



Knut Jäger – Shop: Bäringer Str. 31 – 38640 Goslar
Phone: +49 (0)5321 43737 – mail: info@paracenter.com – homepage: www.paracenter.com

Kein E 10 für Xcitor-Motoren

Die Firma Hirth als Motorenlieferant für den Fresh Breeze Xcitor informiert in einem offiziellen Rundschreiben, das für Hirth-Motoren auf keinen Fall E10 Sprit verwendet werden soll. Hier der offizielle Wortlaut:

Und Michael Werner, Mitinhaber der Firma Fresh Breeze und Vater des Xcitor fügt wie folgt an:

Liebe XCitorpiloten !

Aufgrund der vielen Anfragen, was der neue Kraftstoff E10 am XCitor bewirkt, senden wir hier die erste offizielle Stellungnahme der Fa. Hirth. Wir werden auch hier bei uns im Hause verschiedene Langzeittests durchführen und zu gegebener Zeit darüber berichten.

Aus unserer Sicht kann es bei Verwendung von E 10 nicht schlagartig zu Ausfällen des kraftstoffführenden Systems kommen. Ölverdünnung, wie sie bei 4-Takt Motoren befürchtet wird, kann ja beim 2-Takt-Triebling ausgeschlossen werden. Zu bedenken bleibt, dass E 10 ja, wie im Namen schon zu erkennen ist, 10 % Ethanolbeimischung aufweist. Der Brennwert von Ethanol ist ca. 30 % geringer als bei Standardkraftstoff. Das ergibt einen ca. 3 % igen Brennwertverlust und somit auch einen höheren Brennstoffverbrauch und eine entsprechend reduzierte Maximalleistung. Der so größere Verbrauch gleicht dann den höheren Preis von Super aus.

Fazit : Unaufgeregt sein , wenn nichts anderes verfügbar auch mal E 10 tanken, sonst Super tanken, Super Plus muß nicht, umsichtig fliegen, Spaß haben.

Beste Grüße Michl

Fliegen ist geil!