



## Übersicht

- Wetteraussichten Harz
- neu: Tandemgurtzeug von Advance
- Walk & Fly - so klappt es mit dem Aufstieg
- neue Schirme: Aircross U-Prime 2
- ein Gruß aus Bassano
- Termine, Termine

## Wetteraussichten Harz

Sorry, leider momentan noch kein praktischer Flugbetrieb möglich. Zwar soll am Wochenende das Thermometer deutlich ansteigen. Aber auf Grund der aktuellen Wetterprognose erwarten wir nach wie vor böigen starken Wind, der bereits zum Samstagnachmittag wieder auf Böen bis 60 km/h, zum Sonntag sogar auf 80 km/h ansteigen soll. Leider kommt dann ab Sonntagnachmittag auch Regen dazu, der in der Prognose uns eventuell noch 2 Wochen begleitet ([hier klicken](#)). Schuld sind Tiefdruckgebiete über dem Nordatlantik und Skandinavien. Der [Isobarenverlauf](#) ist entsprechend eng geschnürt und die feuchten Luftmassen werden wieder großflächig herangeschauftelt.

Alle Infos über die Hotline 05322 1415. Anmeldungen für Kurse und Tandemflüge per [mail](#).

Ab 01.März gibt es auch wieder vom Deutschen Wetterdienst kostenlos den Segelflugwetterbericht. [kostenloses Flugwetter des DWD](#)

Wetterlinks:

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)



### neu: Tandemgurtzeug von Advance

Das Advance seit Jahren hervorragende Tandemschirme unter dem Namen Bibeta baut, ist bekannt. Das Advance tolle Gurtzeuge für Solopiloten im Programm hat ebenfalls. Jetzt kommt erstmalig ein sehr durchdachtes, funktionelles Pilotengurtzeug für Tandempiloten dazu. Die Verbindungsleine für die Rettung ist dabei sauber verlegt und weht nicht mehr hinderlich durch die Gegend. Eine Halterung für den Selfiestick ist bereits am Gurt angebracht. Die Bein gurte sind geteilt und der Retter ist wie in den Sologurtzeugen in einem mit Griff integrierten Innencontainer perfekt verstaut. Es gibt das Gurtzeug ab Ende April und kann jetzt bereits vorbestellt werden. Beide Größen sind bei uns dann vorrätig. Ebenso die neue Tandemrettung von Companion, die SQR 220.

Preis Bipro 3: 899 €

Preis SQR 220: 1389 €

Set-Preis auf Anfrage



### Walk & Fly - so klappt es mit dem Aufstieg

Ob morgens fix mal auf den Berg oder nach Feierabend - Walk & Fly erfreut sich zunehmender Beliebtheit. Das kann der alpine Berg genauso wie das Mittelgebirge wie

Rammelsberg sein.

Ich genieße das zur Zeit in Bassano. Start um 06.30 Uhr. So kann ich beim Aufstieg zum Startplatz Stella Alpina, 550 m Höhendifferenz, gg 7 Uhr den Sonnenaufgang mit Blick Richtung Venedig genießen. 13 Kehren (Tornante) bis zum Startplatz. Und joggende junge Damen kommen einem bereits entgegen gelaufen. Beverly ist immer noch etwas früher unterwegs. Begleitet vom Kirchengeläut und vorbei an Kruzifixen geht es zum Startplatz hinauf. Die Kehren werden gezählt- nur noch 8, dann 3 dann eine. Endlich da. Blick zum Windsack und ja, der Wind passt. Nach einer kurzen Ruhephase Schirm auslegen, alles noch mal ordentlich prüfen, damit ja kein Fehler passiert (Vorflug- und Startcheck sind unabdingbar). Dann Schirm aufziehen und mit ein paar Schritten ab in die morgendliche warme Sonne. Das Grinsen begleitet mich bis zur Landung direkt vor dem Garden Relais, wo das wohlverdiente Frühstück - und auch die etwas neidischen Blicke der anderen Piloten auf einen wartet. Und nach dem Frühstück geht es wieder normal mit Shuttle auf den Berg. Die Ausrüstung für Walk & Fly sollte leicht sein. Bei mir heute Morgen ca. 8 kg (Advance Omega X-Alps, Gurtzeug Advance Easyness, Rettung im Frontcontainer, Helm. Unbedingt Teleskopstöcke - unterstützt beim Walken und spart Energie. Der Schirm sollte dem Können und der zu erwartenden Windsituation angepasst sein. Ein EN-A oder EN-B Schirm bei alpinen Aufstiegen gewährleistet auch bei schwierigen Startplätzen oder Windbedingungen sichere Starts. Ein bisschen Energiespender wie Müsliriegel, Wasser oder Elektrolythgetränk, ein Apfel geben verbrauchte Energie zurück. Aber auch ein leckeres Brot und eine Salami oder ein Stück Käse können dich begleiten. Du hast ja Zeit, wenn Du erst mal oben angekommen bist.

Unbedingt auch die Vorgaben von Natur- und Umweltschutz beachten. Und wenn Du auf ein Vereinsgelände wie Rammelsberg stiefelst, dann gelten auch bei Walk & Fly die Vereinsregeln. Also Tageskarte - in Bassano ist das die Fly Card - vorher kaufen.

Und in punkto Ausrüstung geht es natürlich noch viel leichter: Skyman Sir Edmund als Einfachsegel zertifiziert EN B wiegt 1,6 kg, Gurtzeug String 690 Gramm, Rettung Ultracross im Frontcontainer knapp 1 kg. Helm ab 600 Gramm.

So macht Walk & Fly Spaß. Bilder [hier klicken](#)

### **neue Schirme: Aircross U-Prime 2**

Auf unserer Ausfahrt besteht natürlich auch immer die Möglichkeit, neues Material auszuprobieren. Vorher prüfe ich das natürlich selber und wenn es mir persönlich gefällt, dann dürfen auch die anderen dran, obwohl ich dann eigentlich nicht mehr so gerne abgebe (Spaß). Ne, dann bin ich überzeugt, dass das Material entsprechend seiner Zertifizierung passt. Ich teste immer gleich: wie ist das Bodenhandling beim Leinen sortieren, das Starthandling, Flugeigenschaft bei Rollen, Nicken, Klapper, Spirale, und Landeigenschaft. So konnte ich zunächst den Aircross U-Prime 2 testen. Ein EN-A Schirm, also für Beginner, Wenigflieger und Genusspiloten. Entsprechend dicke Leinen, die sich gut sortieren lassen. Die Kappe steigt leicht ohne Kraftanstrengung über den Piloten und muss lediglich dem Gelände entsprechend etwas abgebremst werden. Dadurch ist genügend Zeit zur Kontrolle, da die Kappe schön über dem Piloten stehen bleibt. Das sind auch sehr gute vorgaben für den Windenschlepp. Dann Vorlage und ein paar Schritte und schon hebt man auch bei leichtem Wind spurtreu ab. Das Kurvenhandling ist nicht zu direkt. Besser als beim Vorgänger. Bei einseitigen Klappern dreht die Kappe etwas mehr als 90 Grad weg und öffnet sofort

selbstständig. Der Höhenverlust ist gering. Zur Einleitung der Spirale braucht der Schirm etwas Geduld, nimmt nur langsam Fahrt auf. Das Gewicht in die Kurve legen unterstützt den Schirm positiv. Die Ausleitung ist einfach und ohne starkes nachpendeln. Rollen und Nicken sind nur mit deutlichem Gewichtseinsatz und kräftigem Ziehen der Steuerleinen zu erreichen. Lässt du die Steuerleinen wieder neutral, stabilisiert sich der Schirm sofort wieder. Die Landung ist einfach. Der Schirm ist präzise und gleitet ruhig und lässt sich sehr gut ausflaren. Ein rundum sicherer Einsteigerschirm, der für Schulung und die angesprochene Pilotenklasse aus meiner Sicht sehr gut geeignet ist. Das Klappverhalten wie in [Dhv-Safty-Test](#) beschrieben konnte ich nicht feststellen.

Axel, der diese Woche seine Prüfung zur A-Lizenz bestanden hat, habe ich den Schirm dann ebenfalls testen lassen. Das einfache Starthandling ist ihm sofort positiv aufgefallen. Auch hier konnten wir das "leicht verzögerte Aufstellen" wie im Safty-Test beschrieben nicht feststellen. Und bereits nach dem ersten Flug ist er in die Thermik eingestiegen und konnte gleich bei weiteren Flügen bei immer sicherem Fluggefühl fast eine Stunde oben bleiben. Wenn Du den Flügel Probe fliegen willst, bitte melden.

Daten, Farben und Größen [hier klicken](#)

### **ein Gruß aus Bassano**

Einen Tag für die Anreise, einen für die Abreise, der Rest ist Urlaub und Erlebnis pur. Immerhin fahren wir aus dem Norden gut 1000 km. Im Schulbus ist aber genug Zeit, um ausgeruht anzukommen. Alleine die Fahrt über die Brennerautobahn und der Wechsel von der Alpennordseite auf die Südseite zeigt die klimatischen Gegensätze. Und das Alpenpanorama führt immer wieder zu den bekannten Stöhnlauten "Ah, oh, boh"! Die Fly Card bereits zu Hause online gebucht erspart das Anstehen am Kiosk. So konnten wir in Ruhe im Garden Relais einchecken, zu Abend essen und uns auf den nächsten Morgen freuen. Briefing um 9 Uhr mit Beverly. Die bunt gemischte Gruppe stellt sich vor und äußert ihre Ziele und Wünsche für die Flugwoche. Freiflieger, die gerne a bisserl Thermik und auch Strecke fliegen oder Performance-Training mit Klapper, Rollen, Nicken usw. erleben wollen, sind genauso vertreten, wie Flugschüler, die den begehrten A-Schein anstreben. Anschließend mit Beverly zur Landeplatzbesprechung und dann ab auf den Berg. Die ersten, erfahrenen Piloten starten am Tapeppi. Das sind knapp 800 m Höhendifferenz. Der Einstieg in die Thermik ist heute leicht, da sehr gute Thermik. An dem Startplatz dann auch schon etwas zu gut. Also gehen wir eine Etage tiefer zum Stella Alpina. Das sind auch noch gut 550 m Höhendifferenz und für die Bergstartberechtigung ein optimales Trainingsgelände. So geht es für die Flugschüler und noch nicht so routinierten Flieger jetzt auch in die Luft. Am Abend breites Grinsen. Die Flugschüler haben jeder schon 5 Starts. Dave hat sich als Thermikvogel geoutet, bleibt er doch gleich mal über 2 Stunden mit seinem neuen Nova Ion 4 in der Luft. Das war übrigens sein allererster Flug mit dem Flügel. Und Kälte scheint ihm auch nix auszumachen. Jedenfalls ist er nicht landen gegangen, obwohl er vergessen hatte, seine Handschuhe anzuziehen. Windschill lag sicher bei minus 4 Grad. Dienstag hatten wir wie angekündigt einen Ruhetag wegen Regen, oben am Monte Grappa sogar Schnee. Also Tag nutzen, Gurtzeugeinstellungen im Simulator verbessern, Theorieeinweisung in die Flugmanöver, Ausbildungsnachweise ausfüllen und ausruhen. Ach so - frisch gepresstes Olivenöl wurde auch noch eingekauft und ein Besuch in einer Gelateria Botega rundeten den Tag ab. Mittwoch und auch Donnerstag dann wieder perfekte Bedingungen. Fliegen, fliegen, fliegen.

Aufdrehen in der Thermik. Basis heute bei über 1500 m. Dave fliegt die Routenschon wie ein alter Thermikhase. Mal Richtung Piavetal, dann auch über die Brenta an Bassano vorbei und wieder zurück. Jürgen steht ihm in nichts nach. Und da es selbst über der Landwiese in der Thermik wieder auf über 1000 m nach oben geht, wird der Vorsatz, landen zu gehen, verworfen und weiter geflogen. Dave fehlten dann bei der Rücktour ein paar Flügelschläge bis nach Semonzo. Aber nach der Außenlandung hatte er gleich einen netten Bauern, der ihn bis zum Hotel fuhr. Jürgen, der Richtung Osten auch außen gelandet war, musste aber einen etwas längeren Fußmarsch in Kauf nehmen. Als alle Schäflein wieder an Bord waren, ging es noch zum abendliche Flug zum Weststartplatz und nach der Landung an die Bar. Das Landebier ist genau so begehrt wie der berühmte [Aperol gespritzt](#). Axel und Ole haben ihre Prüfung zur A-Lizenz erfolgreich abgelegt. Da haben wir natürlich gleich kräftig drauf angestoßen. Eine grandiose Woche neigt sich dem Ende entgegen. Stundenlange Flüge, Mathias hat heute mal den Icaro Gravis probiert und die Thermik im Tal ausgiebig genutzt. Bassano - ein Stell Dich ein der Piloten unterschiedlichster Couleur und immer wieder ein freudiges Zusammentreffen mit anderen Fluglehrern oder ehemaligen Flugschülern. Die Dhv-Jugend ist ebenfalls vor Ort und hat ihr Zeltlager direkt am Garden Relais aufgebaut. Dave war begeistert, war er doch die ersten Tage einziger Camper. Dave ist die positive Stimmung der jungen Leute sofort aufgefallen, die vor allem auch sehr kommunikativ sind. Und einige der jungen Leute sind auch durch unsere Flugschule zu erwachsenen Fliegern gereift. Die tolle Thermik von heute brachte im [Dhv XC Flüge](#) bis über 80 km. Fliegerherzen blühen auf und genießen den zumindest jetzt schon meteorologischen Frühling. Fliegen in Bassano ist geil! Und wer nicht mitkommt, ist selber schuld. Samstag geht es wieder heim. Da wird das Wetter eh wieder schlechter.

Bilder unserer Tour [hier klicken](#)

Termine, Termine

**jetzt planen:**

**nächster Schnuppertag/Grundkurs/Windenkurs/Winden-Höhenschulung/  
motorlose Vorausbildung**

11.03. 2017 Schnuppertag

11.03. - 14.03.2017 Grundkurs und Windenkurs

11.03. - 17.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung

11.03. 2017 Schnuppertag

11.03. - 14.03.2017 Grundkurs und Windenkurs

11.03. - 17.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung

18.03.2017 Schnuppertag

18.03. - 19.03.2017 Höhenschulung / Nachschulung

25.03. 2017 Schnuppertag

25.03. - 28.03.2017 Grundkurs und Windenkurs

25.03. - 31.03.2017 Höhenschulung und Nachschulung

01.04. 2017 Schnuppertag

01.04. - 04.04.2017 Grundkurs und Windenkurs

01.04. - 07.04.2017 Höhenschulung und Nachschulung

alle weiteren Termine siehe homepage

### **nächste Motorschirmschulungen** - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor

(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

07.03. - 12.03.2017

11.03. - 18.03.2017

27.03. - 01.04.2017

01.04. - 07.04.2017

bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

### **alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)**

**jetzt: Bassano 26.02. - 05.03.2017**

Bassano 08. - 16.04.2017 (ausgebucht)

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano November 2017 in Vorbereitung

### **Reisetermine 2017**

Bassano 26.02. - 05.03.2017 - für Flugschüler und Freiflieger - **noch 4 Plätze**

Ski & Fly im Zillertal 19.03. - 26.03.2017 - **ausgebucht**

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 4 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **nur noch wenig Plätze**

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Türkei 23.09. - 07.10.2017 (**nur noch 6 Plätze**) ab Hannover

Türkei 30.09. - 14.10.2017 - ab Hamburg

Türkei - auf Anfrage auch Touren in dieser Zeit von nur einer Woche möglich!

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Zusatztermin Bassano-November in Planung

Anmeldung [per mail](#)

### **nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm**

01.04. - 02.04.2017 - wieder 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Flugpraxis, Technik, Aerodynamik, menschl. Leistungsvermögen. Der Unterricht wird in vollem Umfang für die Gleitschirm- und Motorschirmlicenz angerechnet.

PPLer müssen den Unterricht auch belegen. Lediglich die Prüfung ist in der Anzahl der Fragen reduziert.

Jetzt anmelden [per mail](#)

**... und jetzt ist Schluss.**

Geht ja gleich wieder auf den Berg. Wir wollen uns gebühlich mit schönen Flügen verabschieden. Jetzt muss sich nur noch das Wetter im Norden stabilisieren. Dann werden auch da die Fliegerherzen aufblühen. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule