



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Termine

Alpenschulung

Slowenien 2 Plätze

Flugfunklehrgang

richtig Starten mit dem Rucksackmotor, Einsitzer-Trike und Doppelsitzer-Trike

Simplify kommt Mittwoch, 4.5.2016

Altlasten - Ausbildung beenden

Tanz in den Mai

Nova Ion 4 - Testvideo

Daniel Düsentrieb lebt - kuriozes Video

### **Wetteraussichten Harz**

Das grauselige Aprilwetter verabschiedet sich jetzt mal für ein paar Tage.

Zwischenhocheinfluss macht sich ab heute bemerkbar und der Wind geht runter. So steht uns wenigstens teilweise ein fliegbares Wochenende ins Haus. Für Samstagnachmittag sind noch ein paar Regentropfen mit dabei. Aber insgesamt bis einschließlich Montag Temperaturanstieg auf über 10 Grad. Ja, sogar die 15 Grad deuten sich an. Die Sonnenstunden nehmen etwas zu. Hammerthermik ist nicht zu erwarten. Der Wind variiert zwischen Freitag südlich, dann auf östliche Richtungen drehend. Mal Nordost, mal Südost.

Wir sind mit 2 Winden im Einsatz, Motorschirmschulung ebenfalls an beiden Tagen.  
Anmeldung über Hotline 05322 1415 oder [mail](mailto:info@paracenter.com)

**Fluginfo täglich** über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>  
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

Allgemeine Wetterlage:

Am Freitag ist das Tief vom Vortag noch weiter nach Nordosten abgezogen, so dass sich die Luftmasse allmählich stabilisiert. Weite Teile Deutschlands und der Alpenraum liegen unter leichtem Hochdruckeinfluss, während sich von der Nordsee her bereits ein neuer Tiefdruckkomplex nähert, dessen Frontensystem den Nordwesten beeinflusst. Samstag bleibt das Tief über der Nordsee nahezu stationär und schwächt sich etwas ab. Dessen okkludierte Front liegt zunächst weitgehend strömungsparallel und kommt somit kaum südostwärts voran. Über Frankreich bildet sich ein Höhentrog aus, der die Luftmasse im Westen labilisiert, konvektive Umlagerungen folgen. Im Osten und Südosten ist bei schwachem Zwischenhoch einfluss eine trockenere Luftmasse wetterbestimmend, da die Höhenströmung auf Süd gedreht hat, verweilen diese Gebiete unter "föhnartigen" Aufheiterungen. In der Nacht zum Sonntag schnürt sich aus dem Höhentrog über Frankreich ein eigenständiges Tief ab und wandert über die Westalpen südwärts. Es führt zu umfangreichen Hebungsvorgängen im Alpenraum und über Südwestdeutschland, teils konvektiv unterstützt. Im Norden und Osten herrscht bei leichtem Zwischenhocheinfluss Absinken vor.

#### **für die persönliche Flugvorbereitung:**

Seit 1.März wieder täglich Segelflugwetter u.v.m. des DWD. Kostenlose GAFOR, Ballon- und Segelflugwetter [hier klicken](#). Auch sehr gute kostenlose [Wetterapps](#) (Warnwetter u.a.)

#### [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

#### [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Freitag noch zu starke Windböen; Samstag bis Montag fliegbare

#### [Trend Airfield Stapelburg](#)

Dienstag zunehmend labil und gewittrig; bis Freitag immer wieder Niederschläge

#### [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Montagmittag eine kurze Nordwestphase

#### **Termine Gleitschirm- und Motorschirmschulung**

Wenn uns das Wetter mal den Gefallen tut beruhigt sich etwas, dann geht es bei natürlich wieder täglich in die Luft. Du kannst gerne auch individuell in die Gleitschirm- und Motorschirmschulung einsteigen oder suchst Dir deinen passenden Termin.

Gleitschirmtermine [hier klicken](#)

Motorschirmtermine [hier klicken](#)

Anmeldung: [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)

#### **Alpensschulung Andelsbuch**

Ab Mai startet unsere Alpenschulung im schönen Bregenzer Wald. Sehr familienfreundlich. Wer darf mit? Jeder, der einen abgeschlossenen Grundkurs hat und frisch in dem Sport steht. Am besten sind immer vor dem Kurs ein paar Flüge im Harz. Dann darfst Du bereits mit in

die Alpen und kannst traumhaft schöne Flüge mit bis zu fast 1000 m Höhendifferenz erleben. Das ist aber nur die reine Differenz zwischen Start- und Landeplatz. In der bekannten sanften Thermik geht es natürlich auch höher. Andelsbuch ist bekannt für seine sanfte Nachmittags-thermik, die oft Flüge bis zum Abendessen erlaubt. Natürlich müssen die Newcomer erst ein paar Trainingstage haben, damit dieses besondere Erlebnis im Rahmen der Schulung umgesetzt werden kann. Freiflieger, Piloten mit dem Winden-A-Schein, Piloten, die sich in Richtung B-Schein weiter entwickeln wollen, oder einfach der Genussflieger sind hier genau richtig. Und die Familie fühlt sich hier besonders wohl. Das fängt mit der familiären Atmosphäre unseres Gästehaus Barbara an, wo sich Karina und Francis um das leibliche wohl kümmern. Durch die Bregenzer Waldkarte kann die Familie kostenlos mit der Seilbahn fahren, um dich am Startplatz und auf der Landewiese zu besuchen. Überall sind nette Jausenstationen, so dass Du auch essen und trinken kannst. Das obligatorische Landebier gibt es natürlich erst nach der letzten Landung. In der Umgebung liegt die Stadt Bregenz direkt am Bodensee. Auf dem Pfänder ist eine Falknerei, die auch Vorführungen gibt. In Bizau gibt es eine Riesenrutsche. Ein Mordsgaudi.

Und wenn die Schulung sehr gut läuft, das Wetter mitspielt, Du Deine Flüge alles zusammen hast, dann kannst du direkt vor Ort die Prüfung zur begehrten A-Lizenz ablegen.

Hier die Termine - selbstverständlich kannst du auch weniger Tage als eine Woche mitkommen:

15.05. - 22.05.2016 (5 Plätze)

05.06. - 12.06.2016 (5 Plätze)

26.06. - 03.07.2016 (6 Plätze)

28.08.- 04.09.2016 (6 Plätze)

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

### **Slowenien 2 Plätze**

25.05. - 05.06.2016 noch 2 Plätze - nur Scheininhaber und Winden-A-Schein

Diese außergewöhnliche Tour bietet Thermik-, Soaring- und Streckenflüge für Jedermann und jede Frau. Fluggelände sind vorwiegend Kobala bei Tolmin (toller Wiesenstartplatz) und Lijak (super Soaringkante mit Blick auf Nova Gorica (Slowenien) und Gorica (Italien). Eine geteilte Stadt mit Landesgrenze. Da freut man sich, dass sich Europa vereint hat und keine Grenzkontrolle notwendig ist. Bei besonderen flugtagen gibt es auch Flüge vom Stol bei Kobarid und vielleicht auch wieder ein Ausflug zum Bohinj See. Das dortige Fluggebiet Vogel ist auch eines der beliebtesten Skigebiete.

Bei dieser tour wird keiner überfordert. Bisher konnten auch Thermikbeginner Strecken vom Kobala bis Stol und zurückfliegen.

Tourinfo [hier klicken](#)

Wenn Du mit möchtest, kannst Du Dich [hier anmelden](#)



### **Flugfunklehrgang - ein kleiner Rückblick**

Trau Dich - funk mal wieder war das Motto!

Jeder Motorschirmpilot und Gleitschirm-Streckenflieger wird zunehmend mit Lufträumen konfrontiert, wo ein Durchfliegen erheblich Weg spart. Aber leider trauen sich die Motorschirmpiloten oft nicht, z.B. mit einer RMZ (Radio Mandatory Zone - ehemals Luftraum Foxtrott) zu kommunizieren, obwohl im Rahmen des Lizenzerwerbs eine Funklizenz pflichtgem. geprüft wird. Und Gleitschirm-Streckenflieger kommen mangels einer solchen Lizenz noch viel eher in die Gefahr, Luftrumverstöße zu begehen. Deshalb bieten wir für alle Piloten unsere Fortbildungskurse, wie jetzt zweimal am Verkehrslandeplatz Ballenstedt EDCB durchgeführt, an. Die Lehrgänge unter Leitung von Willi Horka haben tiefe Abgründe aufgetan. Am Ende des Lehrgangs, dessen Schwerpunkt auf Sprechübungen liegt, waren alle Zungen gelockert und Kommunikation mit FIS (Flight Information Service), um z.B. die Aktivität einer ED-R (Flugbeschränkungsgebiet) in der Luft zu erfragen, klappte bei allen nahezu reibungslos. In den Pausen hat Angie mit ihrem Team für das leibliche Wohl gesorgt. Ihre Gaststätte am Flugplatz hat in der Saison alle Tage geöffnet. Essen hausgemacht. Einfach lecker. Unser Lehrgang endete, man glaubt es kaum, gg 20 Uhr. Angefangen hatten wir um 9 Uhr (Flieger wissen: 0700 bis 1800 UTC). Und lustig war es auch. Ich habe zwischendurch Tränen gelacht. Geendet hat der Kurs mit den Worten "Verlassen der Frequenz genehmigt".

Wir werden diese Lehrgänge fest in unseren Fortbildungskalender aufnehmen. Zusätzlich werden wir interessierten Fliegern darauf aufbauend die Fortbildung zum BZF II (bedingt gültiges Sprechfunkzeugnis deutsch) anbieten. Auch für das Funken gilt unser Motto: "Flugfunken ist geil!"

Interessenten für den nächsten Kurs können sich bereits über [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com) vormerken lassen.

Bilder [hier klicken](#)



### **richtig starten/landen mit dem Rucksackmotor, Einsitzer-Trike und Doppelsitzer-Trike**

Du hast Startprobleme mit Deinem Motorschirm? Vielleicht beim Doppelsitzer-Xcitor weil Du den neuen XWing Evo installiert hast? Vielleicht sogar in der Kombination mit dem Stabilisator für Turbulenzen? Oder Du steigst um auf einen neuen Schirm, vielleicht ein schnelles Reflexprofil? Oder du hast einfach wenig Zeit zum Fliegen und dadurch Start- und / oder Landeprobleme. Dann bieten wir Dir gerne ein individuelles Training.

Anfragen an [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)



### **Simplify kommt Mittwoch, 4.5.2016**

Die [Firma Simplify](#) gibt Gas. Das Pflichtenheft setzt auf leicht, aber stabil. Deshalb kommen nur hochwertige Materialien, wie Titan und Carbon zum Einsatz. Die Motorpalette ist in kürzester Zeit umfangreich angewachsen und es gibt jetzt auch ein [leichtes Titantrike XT one](#). Das Trike stellen wir nächste Woche Mittwoch bei uns vor. Reini, der alte Haudegen, kommt selber vorbei und hat zusätzlich im Gepäck den [Glider SAM](#) und [den X2](#), unser aktuell meistverkaufter Motor (auch mit 3-Blatt-Prop.). Vielleicht hast Du Zeit, Lust und Interesse. Oder Du willst gleich einen Motor bestellen. Wir sind bereit.

Anfragen an [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)

### **Altlasten - Ausbildung beenden**

Erinnerung - bitte prüfe mal, ob Du Deine Ausbildung noch nicht beendet hast. Dann wird es vielleicht Zeit. Sollte unsere Garantiezeit abgelaufen sein, finden wir bestimmt eine vernünftige Lösung, wie wir mit Dir den Wiedereinstieg finden, egal, ob Gleitschirm oder Motorschirm.

Anfragen an [info@paracenter.com](mailto:info@paracenter.com)

### **Nova Ion 4**

Dieser Schirm macht wirklich Furore. Die Datenseite anzuschauen lohnt sich. Und dieses Video von Mario Eder, Testpilot bei Nova, zeigt eindrucklich, das Nova neben Leistungsdaten ganz klar die Sicherheit in den Vordergrund gestellt hat. Und ein weiteres Video unserer englischen Freunde zeigt den Ion 4 in einem wunderschönen Soaringtal. Vielleicht weiß jemand von Euch, wo das ist.

[Mario Eder testet Ion 4](#)

[Soaren mit Ion 4](#)

und der aktuelle link zur [Nova News](#)

### **Daniel Düsentrieb lebt - kuriozes Video**

Die Bastler sterben nicht aus. Dieser sowieso nicht, da er allenfalls aus einem Meter Höhe abstürzen könnte. Sehr interessante Konstruktion. Geschickt wurde das Drehmoment der Motoren gegeneinander ausgeglichen, da ein Motor oben, ein Motor unten liegt. Bringt entsprechende Schwerpunktverteilung und vor allem durch das gegenläufige Drehmoment ein Aufheben des Moments. <https://youtu.be/soxxPyaAT1k>

### **... das war´s für diese Woche.**

Drücken wir die Daumen, dass das Wetter zum Wochenende a bissel mitspielt. Und nicht vergessen: der Harz brennt am Wochenende. Tanz in den Mai. [Walpurgisnacht](#) am Brocken und überall im Harz - Hexenverbrennung der Brockenhexe. So wird eigentlich der Winter ausgetrieben. Lassen wir uns überraschen.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger

