



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Gleitschirmschulung aktuell

Motorschirmschulung aktuell

letzte Plätze Slowenien - Thermik & Strecke ab A-Schein

nächste A-Theorie für Gleitschirm und Motorschirm Teil 1 am 17.06. - 18.06.2017

top Einführungsangebot für Flymaster Vario LS - der perfekte Einstieg

Nachlese Bassano - fliegen bei Pizza und Wein

Aufziehen, laufen, schweben - der erste Flugtag

Vorschau: 23.-25.06.2017 Deutscher Motorschirmpokal und Ultraleicht-Flugfestival

Öffnungszeiten Flugschule & Shop Am Horn 9, Bad Harzburg

Termine - Termine

Wetteraussichten Harz

Versprochen ist versprochen - wir nehmen die Meteorologen beim Wort. Danach soll das Schlechtwettergebiet ab Freitag Geschichte sein. Hohe Restfeuchte und die noch geringe Temperatur wird Freitag noch zu niedrigen Wolkenuntergrenzen und auch Nebelführen. Laut Auswertung der Wetterdaten wird aber Freitagnachmittag die Wolkenbasis ansteigen. Ab 15 Uhr rechnen wir bereits mit einer Basishöhe von 300 m und mehr. Der Wind kommt vorwiegend schwach aus nördlichen Richtungen. Das Hoch über dem Nordatlantik und damit auch der Gradient über Norddeutschland schwächen zunehmend ab. Auch der Einfluss des

Höhentiefs und die Hebungsvorgänge allgemein lassen nach, sodass sich die Luftmasse von Süden her langsam erwärmen kann. Freitag liegen die Temperaturen noch bei max. 10 Grad. Am Samstag liegt Deutschland anfangs zwischen hohem Druck über Nord- und Ostsee und einem Tief über der Bretagne. Dabei fließt mit östlicher bis südöstlicher Strömung zunächst etwas trockener Luft ein. Etwa ab Mittag greift das Frontensystem des sich über dem Englischen Kanal ausbreitenden Tiefs auf Südwestdeutschland über und führt wolkenreiche und labil geschichtete Meeresluft heran. Der Wind wird aus südöstlichen Richtungen kommen, anfangs schwach, aber bereits am späten Vormittag rechnen wir mit Böen über 20 km/h, zum Abend hin abschwächend.

Die Thermikvorhersage ist auch nicht so Toll. Am Freitag im äußersten Südwesten geringe bis mäßige Wolken thermik, gebietsweise abgeschirmt. Im Übrigen Bereich keine nutzbare Thermik Samstag lediglich im Süden und Südwesten im Tagesverlauf mäßige, teils gute Thermik. Ansonsten keine nutzbare Thermik.

Am Sonntag bleibt die Südhälfte zunächst im Einflussbereich des Tiefs, das sich rasch in Richtung Balkanhalbinsel verlagert. Im Norden wird anfangs mit nordöstlicher Strömung bodennah kühle und feuchte Luft herangeführt. Im Süden und an den Alpen ist die Luftmasse noch labil geschichtet. Im Tagesverlauf stellt sich zwischen tiefem Druck über Osteuropa und einem Hochdruckgebiet bei Island eine nördliche Strömung ein, mit der in den unteren Schichten feuchte und kühle Luft nach ganz Deutschland gelangt. An den Mittelgebirgen und am Alpenrand kommt es zu Nordstau. Es soll bei uns allerdings trocken bleiben und die Temperaturen wie am Samstag steigen gen. 15 Grad. Auch Sonntag wird der Wind ähnlich wie am Samstag aus östlichen Richtungen mit Nordtendenz und wohl auch mit Böen über 20 km/h blasen. Auch am Sonntag muss häufig mit Behinderungen durch Abschirmung bzw. Ausbreitungen gerechnet werden, deshalb nur zeit- und gebietsweise mäßige Thermik. Montag und Dienstag könnte der östliche Wind noch etwas zulegen, am Mittwoch aber wieder abnehmen. Die Woche wird insgesamt für das Gleitschirmfliegen nutzbar. Ab Freitag rechnen wir wieder mit Regen.

Also nutzt die Möglichkeiten.

Info gibt wie immer die Hotline 05322 1415 und natürlich auch die Wetterlinks.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Gleitschirmschulung aktuell

Gem. der aktuellen Wetterprognose Flugbetrieb ab Freitagnachmittag, 15 Uhr, geplant.

Vorher melden Hotline 05322 1415.

Samstag ab 9 Uhr, Sonntag eventuell schon ab 8 Uhr.

Montag und Dienstag je nach Windprognose früher Start um 7 Uhr möglich, da das Windfenster klein sein dürfte.

Mittwoch und Donnerstag voraussichtlich ganztags ab 8.30 Uhr. Freitag wegen

Regenvorhersage fraglich.

Bitte immer anmelden - Hotline 05322 1415 oder [mail](#)

Motorschirmschulung aktuell

Gem. der aktuellen Wetterprognose Flugbetrieb ab Freitagnachmittag, 15 Uhr, geplant.
Vorher Hotline anrufen 05322 1415.

Samstag ab 7 Uhr, Sonntag eventuell schon ab 6.30 Uhr.

Montag bis Freitag keine Motorschirmschulung, da ich ein paar Tage in Portugal bin.

Bitte immer anmelden - Hotline 05322 1415 oder [mail](#)

letzte Plätze Slowenien - Thermik & Strecke ab A-Schein

Noch sind bei dieser tollen Thermik- & Streckenflugtour ein paar Plätze frei bei unserer Slowenientour vom 27.05. - 03.06.2017. Diese Tour ist bestens geeignet für jeden A-Schein Piloten. Keiner ist überfordert. Tolle Fluggebiete - vom klassischen Wiesenstarthang, der auch tolle Gleitflüge mit fast 1000 m Höhendifferenz ermöglicht bis zur Soaringkante mit Blick auf die Adria - wenn Du hoch genug aufdrehst. Reiseinfo [hier klicken](#).

Ein schönes Video eines Streckenflugs von Pucki [hier klicken](#).

Anmeldung [per mail](#)



top Einführungsangebot für Flymaster Vario LS - der perfekte Einstieg

Flymaster, eine der Topfirmen am Variomarkt (Ausstatter live-tracking für Wettkampfpiloten) hat ein neues, erfrischend buntes Vario als Einsteigergerät offeriert, das [Flymaster LS](#). Technische Infos: Vario analog / digital, 3 Höhenmesser, Akkustik Steig- und Sinkton, Flugdatenspeicher auslesbar am pc, aufladbarer Akku, Laufzeit 90 Stunden u.v.m. Und Flymaster bietet offiziell einen Einführungspreis - nur gültig für Bestellungen bis 01.07.2017. Auslieferung voraussichtlich ab Ende Mai. Anzahlung bei Bestellung i.H.v. 50 €. Preis: 149 € inkl. MwSt. (später 189 €).

Versandkosten in Deutschland im versicherten Paket 7.- €

Und selbstverständlich haben wir das gesamte Angebot Flymaster im Programm - mit GPS ab 399 €. Alle Infos zu den Flymaster-Geräten [hier klicken](#)

Bestellung [per mail](#)

Nachlese Ostertour Bassano - fliegen bei Pizza und Wein

Man munkelt, dass die Teilnehmer der Ostertour Bassano jetzt noch grinsen. Eine top Woche mit tollen Leuten und einem starken Trainerteam. Das Resultat - Thomas hat ein Video für alle gemacht und lässt uns an seinen Erlebnissen teilhaben.

Thomas schreibt: Lieber Knut, ... das war wirklich eine wunderbare Woche, in der wir alle viel Spaß miteinander hatten. Bevi, Christian und Christoph haben einen guten Job gemacht. Alle konnten sich fliegerisch weiterentwickeln und wie immer war auch der Zusammenhalt wirklich prima. Das macht Deine Gruppen wirklich in besonderem Maße aus. Ich kann das sagen, da ich ja schon mit verschiedenen Schulen gereist bin. Essen war auch wieder (zu) gut. Nur eins hat uns gefehlt: nämlich Du! Cheffe ist halt durch nix zu ersetzen. Du darfst den Link zum Video gerne in Deinem nächsten Newsletter verwenden. Die Copyright-Fragen bezüglich des Songs sind mit Youtube geklärt. Ganz liebe Grüße aus Kassel in den Harz Video [hier klicken](#)



Aufziehen, laufen, schweben - der erste Flugtag

Träume werden wahr, so am 29.04. für unsere Newcomer. Anreise morgens auf das Airfield Stapelburg. Und, oh je, die Sonne lacht nicht, das Wetter ist trübe. Da ist natürlich das Ziel des Tages, bei einem Schnuppertag bzw. 1. Tag eines Grundkurses selber mit dem Gleitschirm zu schweben, in weiter Ferne. Also wird beim morgendlichen Briefing der Wetterbericht genau studiert und siehe da, am Nachmitta könnte es klappen. Jetzt aber erst mal Schuhkontrolle; denn feste, knöchelhohe Schuhe sind vorgeschrieben. So eine Wiese kann uneben sein, da braucht der Fuß Stabilität. Dann wird das material ausgegeben. Jeder erhält sein Gurtzeug und Helm für den Tag und für die ersten Lauf- und Aufziehhübungen einen kleinen Übungsschirm. Die Damen bekommen die super leichten Susis. Dann ab in die Wiese und zusammen mit den Trainern Bernhard und Knut werden die Übungen vorgestellt. Und dann darf Jakob als erster den Schirm aufziehen. Beim 2. Versuch klappt es. Jetzt werden die Schirme für alle Teilnehmer vorbereitet. Der Wind ist sehr schön geeignet für paralleles Rückwärtsaufziehen. Und so stehen in kürzester Zeit alle Teilnehmer mit offenen Schirmen auf der Wiese und merken die Kraft, die der Wind am Schirm in Form von Auftrieb entwickelt. Maria, mit 14 Jahren unser Nesthäkchen heute, und Theresa genießen die Susis und lassen den Schirm machen, während unsere Herren der Schöpfung noch versuchen, dem Schirm ihren Willen aufzuzwingen anstatt partnerschaftlich zu arbeiten. Aber das erkenn sie auch schnell, dass es nur miteinander geht. Zwischendurch immer wieder Atempause, Nachbriefen, neu erklären, vormachen und dann klappt es immer besser mit dem Nachmachen. Vor der Mittagspause eine kleine Theoriesession in Sachen Material, Technik und Wetter und um 15 Uhr geht es nochmal für ein paar Minuten ins Handling. Dann werden die Übungsschirme eingepackt. Ein tolles Team unsere neue Gruppe. Alle helfen sich gegenseitig. Und dann geht es an den Windenstartplatz, wo den ganzen Tag schon die fortgeschrittenen Flugschüler und Freiflieger mit Windenführer Jörg und Startleiter Bernhard

aufsteigen. Den Newcomern wird erklärt, wie so ein Start abläuft: Schirm aufziehen, laufen, schweben - und wenn es nicht gleich klappt, wird einfach der Start abgebrochen und wiederholt. Jetzt noch Einweisung, wie das Seil in der Schleppklinke eingehängt wird und vor allem, wie es wieder in der Luft freigegeben wird. Die Spannung steigt. Jakob ist auch hier wieder der erste. Wie das halt so ist: Freiwillige vor! Der Wind ist perfekt, kommt mit ca. 8 bis 10 km/h direkt von vorne. "Pilot und Gerät startklar - Pilot eingehängt, Beingurte geschlossen - Seil anziehen - Seil straff" sind die Kommandos der Piloten an die Winde. Klar, macht der Trainer für die Newcomer und als das Seil straff ist noch einmal kurzes Feedback von der Pilotin und den Piloten, wie der Gemütszustand ist. Ruhe vom Trainer führt auch zur Ruhe und zum Vertrauen der Piloten. Jetzt lassen wir Jakob den Schirm selber aufstellen. Da braucht die Winde noch nicht helfen. Und als der Schirm sauber im Wind steht zieht Jörg, unserer mit vielen Tausend Schleppzügen erfahrenster Windenführer, automatisch langsam mit der Winde den Piloten vorwärts. Und nach ein paar Schritten lösen sich die Füße vom Boden und Du schwebst. Jakob bleibt schön spurtreu zur Winde und im Hintergrund gibt die Gruppe Applaus. Sanft steigt Jakob auf ca. 30 m und schwebt ca. 1 Minute zur Winde. Dann nimmt Jörg langsam den Zug aus dem Seil und Jakob kann sogar ausklinken, zum Boden schweben und stehend landen. Da gibt es noch einmal Applaus. Nach und nach machen sich alle Newcomer fertig und steigen wie Jakob in die Luft. Nach dem ersten Durchgang Vorbereitung für die 2. Runde. Und jetzt geht es gleich noch viel höher. Das ist an der Winde perfekt. Theresa schießt den Vogel ab und kann gleich ein paar Minuten nach dem Ausklinken schweben. Alle landen wieder beim Startplatz, da sie nach dem Ausklinken eine kleine Runde um das Airfield fliegen. So endet der Tag mit strahlenden Gesichtern und dem Wunsch, bald mit dem Grundkurs zu beginnen. Unser Motto war wieder ein Volltreffer: Fliegen ist geil!

Bilder und Videos [hier klicken](#)

Vorschau: 23.-25.06.2017 Deutscher Motorschirmpokal und Ultraleicht-Flugfestival

Dieses Top-Ereignis wirft wieder seine Schatten voraus.

Verkehrsländeplatz Ballenstedt als großer Szenetreff. Wir sind dabei.

Alle Infos zum Event [hier klicken](#)

Termine / Termine

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

06.05.2017 Schnuppertag

06.05. - 09.05.2017 Grundkurs und Windenkurs

06.05. - 14.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung

13.05.2017 Schnupperkurs Karfreitag **ausgebucht**

13.04. - 16.05.2017 Oster-Grundkurs

13.04. - 21.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung

20.05.2017 Schnupperkurs

20.05. - 23.05.2017 Grundkurs und Windenkurs

20.05. - 26.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung

27.05.2017 Schnupperkurs

27.05 - 30.05.2017 Grundkurs und Windenkurs

27.05. - 31.05.2017 Höhenschulung und Nachschulung
alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor
(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)
16.04. bis 26.05.2017 durchgehend Schulung
bitte rechtzeitig anmelden - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

Reisetermine 2017

Bassano 08.04. - 16.04.2017 Ostertour - für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Andelsbuch 07.05. - 14.05.2017 - **nur noch 2 Plätze**

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 2 Plätze nur im Doppelzimmer**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

Immer täglich - außer montags - Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg, ☎ 05322 55 49 105

Wochentags von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich. Terminanfrage ✉ [per mail](#)

... und jetzt ist Schluss!

Wir wünschen Euch ein erlebnisreiches Wochenende und freuen uns auf Euch auf dem Airfield Stapelburg, Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: wir haben aktuell gute Gebrauchtgeräte Gleitschirm und Motorschirm und natürlich auch Neugeräte. Interesse? Du kannst z.B. sofort kaufen: Fresh Breeze Thorix 190 inklusive E-Starter oder ein X-One Trike mit Hyperthorix/E-Starter - beides nagelneu

