



Wetteraussichten langes Himmelfahrtswochenende

beste Flugplanung mit kostenlosen DWD-Wetterlinks

Alpenschulung Andelsbuch jetzt planen

Windkraft verwirbelt Luft - eindrucksvoller Test des DHV

Probe fliegen - Skywalk Mescal 4 - Berg, Winde, Motor

Nachlese Bassano-Frühjahrstour April

Impressionen Airfield Stapelburg

Wetteraussichten langes Himmelfahrtswochenende

Was haben die Meteorologen noch von ein zwei Wochen diagnostiziert? Kältewelle hält bis Juni an? Davon haben wir diese Woche schon nicht mehr viel gespürt. T-Shirt-Wetter bis Sonnenuntergang. Und die Prognosen für das lange Himmelfahrtswochenende sind sehr vielversprechend. Freitag bis 20 Grad und die Folgetage bis Dienstag auch immer 18 - 20 Grad. Und die Windwerte sind auch genau so vielversprechend. Grundsätzlich östliche bis südöstliche Winde. Klar, bei thermischem Einfluss, und der wird sicher bei den Sonnenstunden da sein, gehen die Werte tagsüber hoch. Aber die Thermik lässt abends nach und die Sonnenuntergangsflüge sind dann den Flugschülern vorreserviert, ebenso wie die morgendlichen Flüge. Die Thermik tagsüber wird sicher von den ambitionierten Fliegern genutzt. In punkto Flugplanung gibt es nachfolgend einen extra Hinweis.

Unser Hinweis auf den Himmelfahrtstag: es wird voll auf dem Airfield. Bitte Geduld mitbringen. Bringt euch auch einen Campingstuhl mit. Dann steht man sich an der Helmreihe nicht die Beine in den Bauch. Es dauert an so einem Tag immer etwas länger, da der eine oder andere Pilot seinen Bollerwagen mit auf Luftreise nehmen will ☺

Denkt an den persönlichen Sonnenschutz (Creme, Mütze, genug zu trinken) und auch den Schirmschutz (wir empfehlen Schnellpacksack, da liegt der Schirm nicht zu lange in der Sonne und ist fix wieder ausgepackt).

Wir sind mit 2 Winden im Einsatz, Motorschirmschulung ebenfalls an beiden Tagen.
Anmeldung über Hotline 05322 1415 oder [mail](#)

Fluginfo täglich über Hotline ☎ 05322 1415. Mailanfragen <mailto:info@paracenter.com>
Am Wochenende hat unsere Shop geöffnet, selbstverständlich auch in der Woche - außer montags. Die Öffnungszeiten [hier klicken](#). ☎ 05322 55 49 105

Und hier die wirklich kurze Info des DWD zur allgemeinen Wetterlage:
Am Mittwoch werden die "letzten Reste" einer Okklusion nach Osten abgedrängt. Von Westen her etabliert sich ein Höhenkeil, der die mit nordwestlicher Strömung eingeflossene frische Meeresluft rasch stabilisiert. Absinken bestimmt das Wettergeschehen.
Am Donnerstag und Freitag bleibt der Höhenkeil über Mitteleuropa wetterbestimmend. Auch im Bodendruckfeld bildet sich eine Hochdruckzelle im Bereich der Ostsee aus. Mit östlicher Strömung fließt trockene Festlandsluft ein.

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

Mittwoch Winde / Motor ab 15 Uhr; Donnerstag bis Sonntag Motor ab 8 Uhr, Winde ab 9 Uhr - eventuell werden die Anfangszeiten den Windprognosen angepasst und kann somit auch früher losgehen

[Trend Airfield Stapelburg](#)

Montag bis Freitag Flugbetrieb - Startzeiten über Hotline abends ab 19 Uhr

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Mittwoch noch Nordlage, sonst Folgetage östliche Winde

beste Flugplanung mit kostenlosen DWD-Wetterlinks

Diese kostenlosen Flugwetterinfos des DWD solltest Du unbedingt nutzen. Du kannst über die Segelflugwetterberichte hervorragend die Thermikzeiten erkennen. Dadurch auch, wenn du ruhige Flugphasen nutzen willst, wann es halt noch nicht thermisch ist. Die Ballonwetterberichte geben Dir pro Tag detailliert Auskunft, wie die Windlage morgens und abends ist. Dies seit 1.März wieder täglich Segelflugwetter u.v.m. des DWD. Kostenlose GAFOR, Ballon- und Segelflugwetter [hier klicken](#). Auch sehr gute kostenlose [Wetterapps](#) (Warnwetter u.a.)

Alpenschulung Andelsbuch - jetzt planen

Highlights für jeden Piloten sind Alpenflüge. Mit der optimalen Vorbereitung im Harz gehst du sicher mit uns dort in die Luft. Und Du hast vom Start weg ein beeindruckendes Panorama. Jetzt geht es ab Mai wieder nach Andelsbuch, wo du vom Startplatz aus bis zum Bodensee schauen kannst. Und da es in der Woche oft die bekannt sanfte Thermik von Andelsbuch gibt, können wir dich als Flugschüler zum Lehrgangsende dort sicher rein bugsieren. Da machst du manchmal schon Deine erste Flugstunde voll. Für das leibliche wohl sorgen die Jausenstationen am Start- und Landeplatz und für die tolle, familiäre Atmosphäre sorgen Karina und Francis mit ihren entzückenden Töchtern Joana und Aurora im Gästehaus Barbara.

mehr Info [hier klicken](#)

Termine:

15.05. - 22.05.2016 (4 Plätze frei)

05.06. - 12.06.2016 (5 Plätze frei)

26.06. - 03.07.2016 (6 Plätze frei)

28.08.- 04.09.2016 (6 Plätze frei)

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Windkraft verwirbelt Luft - eindrucksvoller Test des DHV

Ein toller Film des DHV zeigt beeindruckende Bilder, was tatsächlich hinter Windkraftträdern mit der verwirbelten Luft passiert. Ab einer gewissen Windstärke klappt der Flügel sogar ein. Neben den Windmessungen ist dieser Film auch eine klare Botschaft an Eure Gelände: Windkraft und Gleitschirm- und Drachenfliegen sind naturverträgliche Sportarten und stören sich überhaupt nicht. Wenn also in Sachen "Energiesparen" bautechnisch in die Natur eingegriffen wird und sich dort die Wiesen und Feldwege für Windenschlepp eignen, Hangkanten oder Steinbrüche als Fluggelände in Betracht kommen, dann nutzt die Gunst der Stunde und nehmt Kontakt mit den Betreibern auf. Wir greifen nicht derart in die Natur ein. so sollte für uns bestimmt nutzbarer Platz sein.

mehr Info und Video [hier klicken](#)

Probe fliegen - Skywalk Mescal 4 - Berg, Winde, Motor

Frisch eingetroffen - [Skywalk Mescal 4](#). Wie schreibt Skywalk: der verlässliche Weggefährte. Und das stimmt. Der Schirm hat neben der EN-A Einstufung für die Winden- und Bergfliegerei auch die französische DGAC Eintragung als Motorschirm. Der Schirm zeichnet sich durch sein gutmütiges Start-, Flug- und Landeverhalten aus. Er ist ein sicherer Partner, ohne den Piloten zu überfordern. Und die Leistungsdaten stimmen ebenso. Bereits in der schwacher Thermik reduziert sich das Sinken spürbar und auch der Gelegenheitsflieger und Neueinsteiger in den Flugsport fühlt sich sofort wohl. Wir haben die Größen M und L sowohl für Winden- und Bergflüge als auch für Motorflüge vor Ort.

Probieren geht über studieren.

Mescal 4-S Motor bis 125 kg Startgewicht

Mescal 4-M Motor bis 140 kg Startgewicht

Mescal 4-L Motor bis 160 kg Startgewicht - auch perfekt für Trike geeignet

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com> oder 05322 1415

Nachlese Bassano-Frühjahrstour April

Während hier das Wetter echtes Aprilwetter war, in den Nordalpen sogar ordentlich Schnee runter kam, waren unsere Trainer mit der 2. Frühjahrstour in Bassano am Fuße des Monte Grappamassivs unterwegs. alpine Höhenschulung, Thermik- & Techniktraining im Rahmen der Performance-Schulung wurde an diesem Fliegerspot optimal umgesetzt. Und das leibliche Wohl kommt in dieser Region nie zu kurz, eher zu lang bzw. zu opulent. So mancher musste anschließend auf Diät gesetzt werden oder größere Kleidung kaufen. Ein Schirmwechsel ist uns bisher nicht bekannt geworden. wohl, weil eher vom Piloten verschwiegen.

Den Bericht von Paloma Jäger und Bilder [hier klicken](#)

Impressionen Airfield Stapelburg

Und abschließend wieder ein paar Impressionen vom Airfield Stapelburg. Eine Woche Gleitschirm- und Motorschirmfliegen und zu guter Letzt mit wunderbarer Abendstimmung.

Winde- und Motorflieger genossen den Ausblick in die untergehende Sonne. Strahlende Gesichter, auch wenn die Tage manchmal ganz schön anstrengend sind. Ob am Boden oder in Luft - gegrinst wird immer. Und wenn die Tage auch lang sind. Warten lohnt sich. das Thermikende kommt.

Bilder der Woche [hier klicken](#)

... das war´s

Wir wünschen Euch jetzt ein schönes Himmelfahrtswochenende, oder wie der Volksmund sagt: Vatertag. Aufpassen, dass der Vatertag nicht zu einem Himmelfahrtskommando wird. Manchmal merkt man die Bedeutung des Vatertags erst 9 Monate später.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch euer Knut Jäger