



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Gleitschirmfliegen aktuell

Motorschirmfliegen aktuell

17.06. - 18.06.2017 - nächste Gleitschirm- und Motorschirmtheorie

für Flugschüler: letzte Plätze Andelsbuch

Behinderung von Rettungseinsätzen - mach den Luftraum frei

ein Gruß aus Slowenien

Öffnungszeiten

Termine, Termine

Wetteraussichten Harz

Pünktlich zum Wochenende verabschiedet sich das sommerliche Wetter. Zum Sonntag kann die Temperaturkurve unter 20 Grad fallen. Es ist auf jeden Fall gebietsweise wieder mit Gewittern zu rechnen, die auch sehr stark ausfallen können. Wir sind natürlich im stand by, um an der Winde zu schulen. Aktuell sieht es aber so aus, dass ab Samstagmittag bis Sonntagabend es eher zu windig ist. Samstag kann auch Regen dabei sein. Montag ist noch nicht ganz raus, ob der halbe oder ganze Tag fliegerisch genutzt werden kann. Ab Dienstag Wetterberuhigung. Also wie immer die Hotline anrufen, ob Flugbetrieb stattfindet.

Allgemeine Wetterlage

Am Freitag schwächt sich der zuvor dominierende Hochdruckeinfluss allmählich ab, bleibt aber für die Nordosthälfte noch wetterbestimmend. Hier hält sich noch die trockene und stabil geschichtete Warmluft. Von Südwesten her setzt ein Druckfall ein und es wird zunehmend feuchte und labil geschichtete Warmluft herangeführt. Ab dem Nachmittag muss dann in der

Südwesthälfte, ausgehend von NRW bis hin zum Alpenrand, mit hochreichender Konvektion gerechnet werden. Inneralpin hält sich weiterhin die feuchtlabile Luftmasse, die schon in den Vortagen wetterbestimmend war. Samstag erreicht die Kaltfront eines nordatlantischen Tiefs von Westen her das Vorhersagegebiet. Dabei wird vorderseitig der Front die feuchtlabile Warmluft weiter in den Nordosten Deutschlands geführt. Über Mitteldeutschland kommt es in der konvergenten Bodenströmung zu einer Randtief-Entwicklung. Dieses Randtief und eine strömungsparallele Lage verhindern ein rasches Vorankommen der Kaltfront, sodass diese über Westdeutschland zu wellen beginnt und sich hier ebenfalls eine Tiefdruckrinne ausbildet. Über der Westhälfte Deutschlands und den westlichen Alpen werden starke Hebungsvorgänge und hochreichende Konvektion in der feuchtlabilen Luftmasse erwartet, zum Abend und der Nacht zum Sonntag hin nach Osten ausweitend. In der Nacht zum Sonntag verlagert sich die wellende Front bzw. Tiefdruckrinne ostwärts. Vormittags liegen der Süden und Osten Deutschlands sowie die Alpen noch im Einflussbereich der Front mit ihrer hochreichend feuchtlabilen Luftmasse. Der Nordwesten gerät rückseitig der Front wieder unter Hochdruckeinfluss. Hier strömt aus westlichen Richtungen etwas kühlere und stabil geschichtete Meeresluft ein. Bis Sonntagnachmittag ist der Hochdruckeinfluss für den Westen, Norden und Nordosten Deutschlands wetterbestimmend.

Wind und Thermik

Am Freitagmorgen weht der Wind mit bis zu 5 KT zum Teil aus unterschiedlichen, im Nordosten aber vorherrschend westlichen und im Südwesten vorherrschend östlichen Richtungen. Bis zum Abend dreht der Wind allgemein auf nordöstliche bis östliche Richtungen, nur im Südwesten kann der Wind auch aus Süd wehen. Dabei werden 3 KT bis 7 KT erreicht. Gewitterböen können 40 KT erreichen. Am Sonnabend ist weiterhin ein E- bis SE-Wind zu erwarten. Die Geschwindigkeiten liegen weiterhin bei 3 KT bis 7 KT. Am Abend weht er im Osten und Nordosten bevorzugt aus E bis SE., zum Teil kommt er auch aus unterschiedlichen Richtungen. Dabei sind weiterhin 3 KT bis 7 KT anzutreffen. Gewitterböen können 40 KT erreichen. Am Sonntag ist ein Wind aus unterschiedlichen Richtungen mit 1 KT bis 6 KT, örtlich auch 10 KT zu erwarten. Nur im Westen kommt er bevorzugt aus NW und erreicht dabei bis zu 15 KT. Am Abend weht der Wind im Südwesten mit 5 KT bis 8 KT und in Ostseennähe mit 10 KT bis 15 KT aus W bis NW. Gewitterböen können 35 KT erreichen.

Am Freitag im Norden mäßige und zumeist blaue Thermik mit maximalen Arbeitshöhen bei 1000 m und nach Süden zu bei einer maximalen CU-Basis um 2000 m auch gute Thermik. Im Süden stören gebietsweise abschirmende Wolkenfelder und im Südwesten Überentwicklungen. Samstag ist im Westen wegen abschirmender Bewölkung und verbreitet auftretenden Überentwicklungen kaum mit nutzbarer Thermik zu rechnen. Nach Osten zu ist sie bei einer maximalen CU-Basis um 1500 m, im Südosten auch um 2000 m gut, im Südosten gebietsweise sehr gut. Teilweise tritt auch Blauthermik auf, zum Abend hin stören einzelne Überentwicklungen. Sonntag ist rückseitig der Front im Norden bei einer maximalen CU-Basis bis 900 m mit mäßiger Thermik zurechnen, nach Süden zu ist bei einer Basis bis 1500 m auch gute Thermik anzutreffen. Die Thermik ist im Südwesten örtlich und sonst verbreitet zerrissen

Wetter- und Fluginfo gibt wie immer die Hotline 05322 1415 und erfährst Du natürlich auch durch die Wetterlinks.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

Gleitschirmfliegen aktuell - Nachschulungen in der Woche planen

Heute Freitag ab 9 Uhr

Samstag voraussichtlich ab Mittag regnerisch und die Windkurve steigt an.

Flugbetrieb Winde geplant.

Pfingstsonntag zu viel Wind, erst abends nachlassend. Abends läuft dann die Winde.

Pfingstmontag bis Mittag ok, dann eventuell etwas Regen. Winde läuft, solange es geht.

Ab Dienstag windschwächer und fliegbar.

Immer anmelden: [mail](#) oder Hotline 05322 1415

Motorschirmfliegen aktuell - Nachschulungen in der Woche planen

Wegen Slowenientour Motorschulung erst wieder ab dem 06.06. Dann bis 22.06.

durchgehend Schulungen möglich, wenn das Wetter passt.

Immer anmelden: [mail](#) oder Hotline 05322 1415

17.06. - 18.06.2017: A-Theorie für Gleitschirm und Motorschirm Teil 1

Ohne Theorie geht nix. Deshalb unbedingt den Termin planen. 20 Unterrichtseinheiten für zukünftige Gleitschirm- und Motorschirmflieger. Vorteil bei uns: auch als Motorschirmpilot behältst Du die Option auf den Gleitschirm-A-Schein. Dies sind die interessanten Fächer:

Meteorologie

Aerodynamik

Luftrecht

menschliches Leistungsvermögen

Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen

jetzt anmelden: [per mail](#)

für Flugschüler: letzte Plätze Andelsbuch

25.06. - 03.07.2017 alpine Höhenschulung

Das Highlight für Dich in der Ausbildung - alpine Flüge vom Berg. Erst mit der Seilbahn nach oben. Ein paar Minuten zum Startplatz aufsteigen. Blick ins Alpenvorland zum Bodensee. Da kribbelt es ordentlich.

Die Tour ist gleichfalls ein DHV-zertifiziertes Performance-Training für Scheininhaber, die sich weiterbilden wollen. Für Piloten mit Winden-A-Schein die Möglichkeit, die Bergstartberechtigung zu erwerben. Motorschirmpiloten, die noch keine Gleitschirmlizenz haben, aber auch mal ohne Motor fliegen wollen, genau der richtige Standort.
mehr Infos hier klicken.

Nur noch 2 Plätze- Unterkunft wie immer in unserem beliebten Gästehaus Barbara.

Anmeldung [per mail](#)

Behinderung von Rettungseinsätzen - mach den Luftraum frei

Das soll und darf nicht passieren; Rettungseinsätze von Helikoptern dürfen nicht behindert werden. Alleine das Geräusch eines sich in Deinem Luftraum nähernden Helikopters sollte dich veranlassen, diesen sofort freizugeben. Der Heli muss sich frei im Gebiet des Verunfallten bewegen können. Oft muss er zum einen den Verunfallten noch suchen, da nur eine wage Beschreibung des Unfallgebiets vorliegt, und zum anderen in unwegsamem Gelände eine geeignete Landestelle finden. Oft finden Rettungseinsätze auch aus der Luft per Seilwinde ab. Ich habe es vor Jahren selbst miterlebt, wie wir einen abgestürzten Drachenflieger in Laragne nur dank eines darüber schwebenden Helis bergen und abtransportieren konnten. Ohne diesen hätte der Pilot das nicht überlebt. Manchmal mussten wir uns sogar an der Kufe des Helis festhalten. Also nehmt den Hinweis ernst, und lest das Info des Dhv aufmerksam durch. Anbei auch der [Sicherheitsflyer Dolomiten](#). Dieses Gebiet ist durch Fehlverhalten von Piloten bei solchen Bergungseinsätzen bereits mehrfach vor dem fliegerischen Aus gewesen.

Info des Dhv [hier lesen](#)



ein Gruß aus Slowenien

Das war und ist sicherlich eine unserer schönsten Flugwochen gewesen. Bereits am Sonntag, unserem ersten Flugtag konnte sich keiner mehr im Socatal rund um den Kobala bei Tolmin der Thermik entziehen. Peter, Kai und Beverly haben tolle Strecken geflogen und wieder mal das Potenzial dieser Region genossen. [Peter gut 80 km](#) und [Kai fast 70 km](#) Dreiecke wurden abends <http://www.dhv-> auf den DHV-XC-Server geladen. Wir hatten vorab das Motto ausgegeben, nach Möglichkeit die Strecken so zu planen, dass man an seinen Ausgangsort wieder zurück kommt. Das zeugt von hoher fliegerischer Qualität; denn nicht umsonst sind die sogenannten FAI-Dreiecke die Strecken mit den meisten Punkten. Unsere Newcomer haben nach einem ersten Einstimmungsflug ebenfalls gleich aufgedreht. Die Basis bei fast 2000 m, also gut 1000 m höher als der Startplatz. Abends wurden dann die Eindrücke des Tages bei Forelle und Grillteller nochmal ausgiebig erzählt. Montag, nach Briefing und Video von Burki Martens wurden weitere Pläne für das Thermik- und Streckenfliegen geschmiedet und in den nächsten Tagen weiter umgesetzt. Am Mittwoch und Donnerstag haben wir dann unseren Abstecher zum Lijak mit Blick auf die Adria gemacht. Diese wunderbare Hangkante erlaubt thermisch dynamisch soaren und Aufdrehen. Kai hält immer am längsten durch. Pro

Flug fast 4 Stunden, alle Achtung. Beim Streckenflug im Socatal waren es ja sogar fast 5 Stunden. Ich habe mir dann auch einen zweieinhalbstündigen Flug gegönnt. Danke an Beverly, die fleissig am Startplatz ausgeharrt hat. Mittwoch haben wir Besuch von unserem Freund Wini Schröder, Team Advance, bekommen, der u.a. die neuen Sigma 10 dabei hatte. Kai und ich haben den Schirm gleich eingesackt und ausgiebig getestet. Da es mittags sehr bockig in der Thermik war, liefert der Sigma 10 gleich die richtige Information an den Piloten, ob er sehr anspruchsvoll ist oder gut beherrschbar. Fazit für mich: gut bis sehr gut beherrschbar. Ich konnte oft in den turbulenten Bedingungen die Hände von den Steuerleinen nehmen und noch fotografieren und funken. Wini meinte noch, dass er das nicht gemacht hätte. Aber mein Vertrauen in den Schirm war gleich sehr groß. Angangs musst du Dich an das direkte Handling gewöhnen. Der Schirm mag nicht grob angefasst werden. Lässt Du ihn gleiten, findet er seinen Weg in die Thermik fast von ganz alleine. Toller Schirm für Piloten mit dem Anspruch, oben mitzufiegen. Willy hat den Bibeta 6-38als Soloschirm ausprobiert, kam aber mit den kürzeren Tandemtragegurten nicht zurecht. Da wären für schwere Soloflieger normale Tragegurte sicher von Vorteil. Marc hat das Gurtzeug Succes 4 probiert. Das ist schon super, wenn die Firmenvertreter, so wie Wini, mit den Produkten zu uns in die Fluggelände kommen. vielen Dank dafür. Und wenn du bei uns probieren willst, bitte einfach melden. Success 4 und die Bibeta 6-38 und 6-42 sowie das Tandemgurtzeug Bipro 3 und auch die Companion-Rettungen sind bei uns verfügbar. Die anderen Tester organisieren wir für dich.

Wie immer hat ein Grillabend in unserer Unterkunft bei Sabine und Wolfgang die Woche abgerundet. Gestern gab es auch noch von Wolfgang geräucherte Forellen. Vorher haben sich die Jungs und Mädels wieder am Lijak ausgetobt. Kai wieder mehr als 3 Stunden. Heute macht der Kobala in Tolmin den Abschluss und morgen geht es heim. Vielen Dank an Jörg, der uns immer sicher in die Fluggebiete und auf die Berge bringt. Das Socatal am Fuße der Julischen Alpen ist ein Highlight und überfordert auch keinen Newcomer, der gerade seinen A-Schein gemacht hat. Stephan war unser fliegerisches Küken und hat geflogen wie ein Großer. toll. Seine Frau Nathalie hat mit Beverly im Tandem das Gebiet in Tolmin kennengelernt. Es hat auch ihr als Nichtfliegerin sehr gut gefallen.

Und Freunde trifft man allen Ecken und Kanten. Ist halt ein großer Treff auch für andere Flugschulen. Auf dem Bild hier seht ihr 108 Jahre Flugerfahrung. Arno Gröbner, 41 Jahre Drachen- und Gleitschirmfliegen, Knut Jäger, 38 Jahre Drachen- und Gleitschirmfliegen, und Jungspunt Lucas Bader mit gerade mal 31 Jahren Drachen- und Gleitschirmfliegen. Lucas ist aktuell Mitglied der Drachennationalmannschaft. Unsere fliegerische Erfahrung wurde aber durch 2 Mitflieger - Peter und Bernhard - getoppt, kommen die immerhin zu zweit auf 145 Jahre Lebenserfahrung. Fliegen ist für jedes Alter geil!

Bilder [Kobala-Tolmin](#) und [Lijak](#)

Termin 2018: 23.06. - 30.06.2018 - bei größerer Nachfrage hängen wir eine Woche dran.
Jetzt [anmelden](#)

Shop-Öffnungszeiten

Dienstag bis Freitag von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg

☎ 05322 55 49 105

✉ <mailto:info@paracenter.com>

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich!

Termine / Termine

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

03.06..2017 Schnupperkurs (ausgebucht)

05.06. - 08.06..2017 Grundkurs

03.06. - 05.06.2017 und Windenkurs

03.06. - 09.06.2017 Höhenschulung und Nachschulung

10.06.. -13.06.2017 Grundkurs und Windenkurs

10.06. - 16.06.2017 Höhenschulung und Nachschulung

17.06. - 20.06..2017 Grundkurs und Windenkurs

17.06. - 23.06.2017 Höhenschulung und Nachschulung

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - einige Termine bereits stark belegt

alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor

(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

06.06. - 22.06.2017 durchgehend Schulung

26.06. - 07.07.2017 durchgehend Schulung

17.07. - 21.07.2017 durchgehend Schulung

30.07. - 04.08.2017 durchgehend Schulung

14.08. - 18.08.2017 durchgehend Schulung

28.08. - 08.09.2017 durchgehend Schulung

18.09. - 06.10.2017 durchgehend Schulung

16.10. - 03.11.2017 durchgehend Schulung

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - einige Termine bereits stark belegt

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017 - letzte Plätze

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Bassano 07.10. - 15.10.2017 - **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - einige Termine bereits stark belegt

Reisetermine 2017

Slowenien 27.05. - 03.06.2017 - nur Freiflieger ab A-Schein - noch Plätze

Andelsbuch 25.06. - 02.07.2017 Freiflieger und Schüler

Motorschirm-Tour 08.07. - 15.07.2017 **ausgebucht**

Achensee 22.07. - 29.07.2017 - **ausgebucht**

Lac de Annecy 05.08. - 13.08.2017 - nur Freiflieger - **ausgebucht**

Motorschirm-Tour 19.08. - 26.08.2017 **ausgebucht**

Bassano 27.08. - 03.09.2017

Dolomiten 09.09. - 17.09.2017 - nur Freiflieger - **nur noch 2 Plätze nur im Doppelzimmer**

Bassano 07.10. - 15.10.2017 für Flugschüler und Freiflieger **ausgebucht**

Bassano 04.11. - 12.11.2017

alle Türkeitermine wegen der aktuellen politischen Situation für 2017 vorsorglich abgesagt!

Anmeldung [per mail](#)

... und jetzt ist Schluß!

Wir wünschen euch ein schönes Pfingstwochenende, auch wenn die fliegerischen Prognosen nicht so doll sind, euer Knut Jäger und das Tema der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: wir freuen uns, wenn ihr uns eine Rezension [auf Google](#) und / oder ein like bei [Facebook](#) schreibt.