



Übersicht

Wetteraussichten Harz

aktueller Flugbetrieb

noch Gleitschirm- & Motorschirmkurse

Vorschau: 30 Jahre Harzer Gleitschirmschule - Jahresabschlussfeier 09.12.2017

Achtung: Sicherheitsmitteilung Rettung Gin Yeti Cross

Motorschirmpiloten beachten: 2018 nur noch Flugfunk mit Kanalraster 8,33 kHz

ein herbstlich schöner Gruß aus Bassano

Kündigungsfristen beachten - nur bis 31.10. d.J. möglich

Reisevorschau 2018 - jetzt vorreservieren

Termine / Termine

Shop-Öffnungszeiten - November bis Ende Februar Winteröffnungszeiten beachten

zu guter Letzt: DHV XC Saison 2018 eröffnet - Tommy Odenthal vom Rammelsberg führt

Wetteraussichten Harz

Die stürmische Zeit scheint erste einmal vorbei. Die Meteorologen kündigen das Hoch Tanja an, das eine riesige Dimension hat. Es reicht von Afrika bis aktuell nach Mitteldeutschland. Für die Ausdehnung bis nach Norddeutschland benötigt es noch etwas Nachschub bzw. müssen Tief Benno und Tief Arke sich verlagern und abschwächen. Das wird wohl endgültig zum Sonntag so sein. Die Prognosen sind dann auch im Norden so, dass der Wind deutlich zurück geht und die Temperaturen eines goldenen Herbstes würdig sind. Der Wind kommt vorwiegend aus südlichen bis südwestlichen Richtungen und weht Freitag und Samstag noch mit kräftigen Böen um die 30 km/h. Sonntag schwächt sich der Wind deutlich ab, sodass wir natürlich Windenbetrieb haben und voraussichtlich auch Hangstarttraining am Schäferstuhl.

Achtung an alle Niedersachsen: erst wählen gehen, sonst gibt es kein Schleppeil!

Hier die Wettervorhersage:

Am Freitag und am Samstag wird Norddeutschland nochmal von den Wolkenfeldern des Frontensystems eines Islandtiefs gestreift. Ansonsten bestimmt eine umfangreiche Hochdruckzone über Südeuropa das Wetter in Deutschland, wobei sich die Luft weiter erwärmen und abtrocknen kann. Allerdings bildet sich in der Südhälfte nachts besonders in Flusstälern eine feuchtkalte Grundschicht, die sich vormittags z.T. nur zögernd auflöst. Achtung Autofahrer: Nebel kann schlagartig auftreten! Sonntag setzt sich der Hochdruckeinfluss dann in der ganzen Republik durch. Am Samstagmorgen ist es südlich einer Linie Emsland-Vorpommern meist wolkenlos, nach Norden hin können Altocumulus und Cirrus-Felder auftreten. Im Vormittags- und Mittagsverlauf können sich einige Cumuli mit Basis bei 2000 bis 3500 FT AMSL bilden, die zum Nachmittag, spätestens bis zum Abend wieder abtrocknen. Nördlich der genannten Es bleibt weitgehend trocken, lediglich im äußersten Norden können aus der Bewölkung einzelne Regentropfen fallen. In den Frühstunden sind stellenweise Dunst- oder Nebelfelder möglich. Sonntag ist es vielfach

wolkenlos, nach Nordosten können bis Mittag zeitweilig Stratocumulus-Felder bei 1500 bis 3000 FT AMSL vorhanden sein. Nach Norden und Osten hin können sich flache Cumuli bei 2000 bis 3000 FT AMSL bilden, die zum Nachmittag und Abend wieder abtrocknen. Es bleibt niederschlagsfrei. Die Sichten werden tagsüber bei 15 bis 30 km erwartet, in den Frühstunden muss im Gegensatz zu den Tagen zuvor verbreiteter mit Dunst- und Nebelfeldern gerechnet werden.

Windvorhersage:

Freitag weht der Wind am Morgen sowie am Abend aus SW mit 4 bis 8 KT und nimmt im Tagesverlauf deutlich zu. Am Samstag kommt der Wind aus Südwest, sowohl morgens als auch abends mit 4 bis 8 KT im Süden, im Norden in den Frühstunden bei 7 bis 12 KT, am Abend mit 6 bis 10 KT. Sonntag muss mit einem Wind aus S bis SW mit 3 bis 6 KT gerechnet werden, in Küstennähe am Morgen bei 5 bis 8 KT, am Abend bei 7 bis 10 KT.

Thermikvorhersage:

Am Freitag kann sich durch Warmluftzufuhr meist nur geringe Wolken thermik ausbilden, die CU-Bewölkung neigt dabei teils zu Ausbreitung. Am Samstag ist im Süden gebietsweise mit geringer Wolken thermik zu rechnen, ansonsten wird sich auf Grund von Warmluftzufuhr und abschirmender Bewölkung keine nutzbare Thermik ausbilden können. Und am Sonntag wird sich auf Grund von Warmluftzufuhr keine nennenswerte Thermik ausbilden können.

Wetter- und Fluginfo gibt wie immer die **Hotline 05322 1415** oder während der **Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 55 49 105**.

Wetterlinks:

[Windrichtung/-stärke und Richtungsverlauf](#)

[kostenloses Flugwetter des DWD](#)

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

aktueller Flugbetrieb

Samstag Gleitschirmfliegen an der Winde geplant, aber wegen Windvorhersage noch fraglich.

Sonntag Gleitschirmfliegen an der Winde ab 9 Uhr.

Motorschirm Sonntag 8 Uhr

Montag und Dienstag Gleitschirm- und Motorschirmbetrieb!

Anmeldung per mail (auf Rückmeldung warten, sonst evtl. kein Platz), oder telefonisch morgens Hotline 05322 1415 (Ansage gilt immer für angemeldete Personen). Falls noch Plätze frei sind, erfährst du das zu den Shopöffnungszeiten 05322 55 49 105.

noch Gleitschirm- & Motorschirmkurse

Folgende Termine können noch belegt werden:

14.10.2018 bis 05.11.2017 freie Zeiteinteilung möglich!

Schnupperkurse, Grundkurs, Höhenschulung, Windenschlepp zur 2. Startart

Schulungen bis 05.11.2017 täglich möglich

16.10.2017 praktische Motorschulung - bis 01.11. täglich möglich

freie Zeiteinteilung möglich

Anmeldung per [mail](#)

Vorschau: 30 Jahre Harzer Gleitschirmschule - Jahresabschlussfeier 09.12.2017

Heute nur ein kurzes Vorabinfo, damit ihr schon mal den Termin einplanen könnt.

Ja, 30 Jahre gibt es die Harzer Gleitschirmschule. Und immer unter derselben Leitung seit 1987, als das Gleitschirmfliegen im April desselben Jahres überhaupt erst in Deutschland erlaubt wurde. 1994 kam dann das Motorschirmfliegen dazu, wurde in dem Jahr im Oktober auch erst erlaubt. Wir sind also von Anfang an dabei. Und da mir weder Dhv noch DULV das Rentenalter für Fluglehrer mitgeteilt haben, werden wir noch so manches Jahr für Euch da sein. Bei dem tollen Material, das wir heute nutzen können, macht es eh immer noch bzw. immer mehr Spaß. "Fliegen ist geil!"

Warum haben wir kein Flugfest auf dem Airfield Stapelburg durchgeführt? Das haben wir dem "schlechtesten Wetter aller Zeiten" (so melden sich doch immer die Medien) geschuldet. Also feiern wir "indor". Das Programm wächst gerade zusammen und wir werden Euch in den nächsten News informieren.

Wo wollen wir feiern?

Wieder im Schützenhaus Stapelburg als Nachmittags / Abendveranstaltung.

Und tagsüber stehen wir Euch in der Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg, zum Smalltalk bei einem Glas Glühwein zur Verfügung. Aber nicht zu viel trinken, sonst erlebst Du den Abend nicht mehr.

Also Termin merken: 09.12.2017

Anmeldung bitte [per mail](#)

Achtung: Sicherheitsmitteilung Rettung Gin Yeti Cross

Bei der Rettung Gin Yeti Cross kann es werksmäßig zu Fehlpackungen gekommen sein.

Rettungen, die nach Auslieferung noch nicht neu gepackt wurden, sind vor dem nächsten Flug unbedingt zu prüfen.

Mehr Info [hier lesen](#)

Motorschirmpiloten beachten: 2018 nur noch Flugfunk mit Kanalraster 8,33 kHz

Das geht jetzt ruck zuck, dass die neue Saison kommt. Und wer den Flugplatz nicht nur hören will, sondern ihm auch seine Ankunft oder seinen Abflug mitteilen möchte, braucht halt ein neues Flugfunkgerät mit Kanalraster 8,33 kHz (nicht PMR oder LPD). Die Umstellung wurde notwendig, weil zu viele Flugfunkfrequenzen benötigt werden. Die Aufsplittung ermöglicht eine Verdreifachung der Kanäle. Die Bundesnetzagentur hat das Dilemma um die Handfunkgeräte nun gelöst, wie der **DAEC** und **Aerokurier** berichten. Laut einer offiziellen Ankündigung der Bundesnetzagentur (Amtsblatt 17-17) müssen Flugfunkgeräte, die nicht der offiziellen Flugsicherung dienen, weniger strikte Normen erfüllen. Bei Handfunkgeräten reichen dafür die Norm ETSI EN 300676 oder eine Lufttüchtigkeitszulassung durch die EASA. Grundsätzlich gilt: Ab 2018 muss jedes dem Flugfunk dienende Funkgerät sowohl im 25-kHz- als auch im 8,33-kHz-Kanalraster betrieben werden können. Vorhandene reine 25-kHz-Handfunkgeräte haben damit ausgedient bzw. dürften nur noch als Zweitgerät allein zum Monitoring der Notfrequenz eingesetzt werden. Folgende Geräte erfüllen die ETSI EN 300676-2 Norm:

- ICOM: IC-A24E; IC-A6E; IC-A120E
- Rexon: RHP-530E
- Yaesu: FTA-550; FTA-750

Du hast z.B. das ICOM IC A 6 E? Das musst Du selbst prüfen, ob die 8,33 kHz Rasterung bereits vorhanden ist. Wer eventuell pokert, da die 25 kHz Geräte ja noch bei der Notfrequenz Verwendung finden, legt drauf. Wir haben bei unserer Tour rund um Prag feststellen müssen, dass nur hören aber nicht senden möglich ist. In Tschechien ist bereits alles umgestellt. Wir haben das IC A 6 E mit 8,33 kHz Rasterung im Programm (passt an den Stecker der Löscher-Headsets). Preis 359 €

ein herbstlich schöner Gruß aus Bassano

Was war bzw ist das für eine Woche? Nördlich der Alpen bläst uns der Wind weg und südlich ist der goldene Oktober im wahrsten Sinne des Wortes eingeleitet. Samstag sind wir angereist und ab Sonntag nur noch in der Luft. Das Trainerteam mit Beverly und Christian hat viel zu tun. Die Flugschüler hatten bis gestern schon fast 20 Flüge. Ich musste mich leider gestern nach dem Fliegen verabschieden und bin wieder im Harz. Das leckere Essen im Garden Relais und Locanda vermisste ich jetzt schon, aber meine liebe Frau Anno wird das wie immer kompensieren. Absolutes Highlight war kulinarisch am Mittwoch das 400 Gramm Argentinische Steak, das Alessandro auf die Menükarte als unser Halbpensionsessen gezaubert hatte. Also eines für jeden und eines für alle. Im Locanda wie immer ist das Hauptmenü die Vorspeise - das Antipastibuffet. Da ist die Hauptspeise eigentlich nur noch schmückendes Beiwerk und man (Frau) wartet schonsehnsüchtig auf die Nachspeise. Die Gürtel haben wir alle schon weiter gestellt. Ach so, geflogen sind wir ja auch. Sonntag und Montag mit tollen Strecken. [Maikel](#) und Jens-Uwe haben wohl einen persönlichen Rekord mit über 5 Stunden aufgestellt und mehr als 30 km Strecke. Andere Piloten haben sogar mehr als 60 und Montag über 70 km geflogen. Allen voran Tommy Odenthal vom Rammelsbergverein, der momentan sogar die Deutsche Gleitschirmwertung anführt. Natürlich bleibt bei so viel Fliegen auch Zeit für site seeing. Willy und Danny mit Abstecher nach Venedig(den ersten prosecco trinkt man gleich in der Ankunftshalle), und der Rest der Truppe mit Besuch in Bassano im Outlet, beim Grappatest und in der Olivenölmühle. Die Autos sollen extra verstärkte Stoßdämpfer bekommen haben. Für die Woche hatten wir auch Testschirme von ICARO, die Beverly direkt dort abgeholt hatte. Der neue [low EN-B Pandion](#) und der [Gravis](#) (Mentorklasse). Sosa hat den Pandion ausgiebig getestet und gleich auch mal das rollen mit dem Schirm trainiert. Ich habe den Pandion selber geflogen. Starthandling sowohl vorwärts wie rückwärts einfach. Ein zwei starke Schritte, dann nur noch auf den Schirmwarten, bis er über dem Piloten steht. Nach einer kurzen Beschleunigungsphase hebt der Pandion sicher ab. Rollen, Nicken, Klapper, Ohren einklappen, Beschleuniger treten - alles easy. Die Steilspirale ist deutlich über 14 m möglich. Die Ausleitung braucht einen Zug auf der Aussenbremse, sonst dreht er zulange nach. Also immer sanft rantasten. Gleit- und Steigleistung in der Thermik ist sehr gut, das ausflaren zur Landung auch einfach. Ein gelungener EN-B Schirm.

Mittwoch und Donnerstag hatten wir noch Besuch von Robert, Salesmanager Germany der [Firma Nova](#). Im Gepäck hatte er Prion 3 (EN A), Ion 4 (low EN-B), Mentor 5 und Mentor 5 light (high EN-B) und Phantom - mein Lieblingsschirm sowohl am Berg, an der Winde und

am MOTOR! Die Schirme wurden ausgiebig getestet.

Gestern dann wieder die optimale Startstelle erwischt. Erst am Col de Campegia, ein wunderschöner Wiesenstartplatz und anschließend vom Costalunga, da die Basis sehr niedrig war. Aber Thermik satt und stundenlanges Fliegen sowieso. Ob Maikel und Jens-Uwe schon gelandet sind? Wer weiß.

Und klar, nach der letzten Landung gibt es meistens einen leckeren Aperol gespritzt. Danny hat ein tolles Bild mit Aperol und Gleitschirmen geschossen. Das macht Appetit auf fliegen und was danach kommt. Wenn Du das auch erleben willst, hat du dieses Jahr noch die Chance. Wir haben noch eine Tour vom 04.11. - 12.11.2017 und die Termine 2018 stehen unten in der Reisevorschau.

Bilder der Oktober-Tour [hier klicken](#)

Kündigungsfristen beachten - nur bis 31.10. d.J. möglich

Die DHV/DULV und Lsg Harz Mitgliedschaft muss bis spätestens 31.10.2017 schriftlich unter Angabe der Mitgliedsnummer gekündigt sein. Versicherungen müssen ebenfalls bis 31.10. d.J. schriftlich gekündigt werden, am besten immer gleich mit der Mitgliedschaftskündigung verbinden. Abmeldungen an uns bis 30.10.2017 [per mail](#), damit wir das noch an die Verbände fristgerecht weiterleiten können.

Preiserhöhung DHV-Mitgliedschaft ab 2018

Der Dhv erhöht zum 01.01.2018 seine Mitgliedsgebühren.

Einzelmitgliedschaft von bisher 69 € auf 78 €.

Die DHV-Vereinsmitgliedschaft, wie z.B. auch bei uns in der Lsg Harz, steigt von 43 € auf 49 €. Bedeutet, dass Mitglieder der Lsg Harz immer noch 29 € sparen.



jetzt bestellen: Gleitschirmkalender THERMIK 2018

Das neue Jahr ist gar nicht mehr so fern. Wer jetzt bestellt, bekommt den hochwertigen Gleitschirm-Kalender 2018 des THERMIK-Verlags zum Sonderpreis von 25 € zzgl. Versandkosten in Deutschland von 6,99 € - oder ohne, wenn du ihn im Shop bei uns abholst. Auslieferung erfolgt wie immer Ende November.

Bestellung [per mail](#)



jetzt kaufen: PARAMOTOR und THERMIK - Ende Oktober Hike & Fly

Die neue Thermik 10-2017 Fly safe ist eingetroffen. Tolle Artikel: Themen Top- und Hanglandung, Trimm tuning u.v.m. Bestellung [per mail](#) Preis 7,50 plus 2 € Versand in Deutschland.

Thermik Nr. 09-2017 jetzt für 6,50 € (solange Vorrat reicht).

Paramotor aktuell z.B. mit dem Thema der perfekte Wingover sowie Motorvorstellung Simplify u.v.m. Preis 7,50 € plus 2 € Versand in Deutschland. Bestellung [per mail](#)

Alle Hefte bei uns dauerhaft vorrätig

Bestellung [per mail](#)

aktuelle Gebrauchtchirmliste

Du suchst einen gebrauchten Schirm? Die neue Gebrauchtliste [pdf hier klicken](#).

Neuschirme haben wir von fast allen Herstellern im Programm. Probefliegen z.B. aktuell der Nova Speedmax 2 - alle Größen

Reisevorschau 2018 - jetzt vorreservieren

neu: Spanien Cabo de Gata 28.01. - 04.02.2018 - nur noch 5 Plätze

Ski & Fly Zillertal 24.02.- 03.03.2018

Bassano Ostertour 25.03.- 02.04.2018

Andelsbuch 06.05. - 13.05.2018

Andelsbuch 10.06. - 17.06.2018

Slowenien 23.06. - 30.06.2018

Andelsbuch 15.07. - 22.07.2018

Achensee 28.07. - 04.08.2018

Frankreich Lac de Annecy 25.08. - 01.09.2018

Andelsbuch 19.08.- 25.09.2018

Dolomiten 08.09. - 15.09.2018

Bassano 06.10. - 14.10.2018

Türkei in Planung: 22.09. - 05.10.2018 oder 13.10. - 26.10.2018

Bassano 10.11. - 18.11.2018

Motorschirm-Touren 2018 für Rucksackmotor, Trike und Xcitor

Für unsere Motorschirmpiloten ein Highlight seit Jahren. Start wie immer in Stapelburg, führte uns unsere letzte Tour über Görlitz bis in die Tschechei. Dort einmal um den Luftraum von Prag herum wieder zurück nach Görlitz. Eine besondere tour wie alle unsere Touren. Jetzt noch fix anmelden, sondern sind die Plätze schneller weg als gedacht. Na ja, vielleicht machen wir dann doch noch eine dritte Tour. Bitte beachten: Du musst immer ein funktionierendes Helm-Headset-System mit Flugfunk (ab 2018 8,33 kHz Raster) und ein Gps mitführen.

09.06. - 16.06.2018 - nur noch 4 Plätze

07.07. - 14.07.2018 - **ausgebucht**

alpine Höhenschulung 2018 Bassano und Andelsbuch

25.03. - 02.04.2018 Bassano

06.10. - 14.10.2018 Bassano

10.11. - 18.11.2018 Bassano

06.05. - 13.05.2018 Andelsbuch

10.06. - 17.06.2018 Andelsbuch

15.07. - 22.07.2018 Andelsbuch

19.08.- 25.09.2018 Andelsbuch

Retter werfen und selber packen:

2-Tagestraining mit Retter werfen, Schwerpunkt "Kompatibilitätsprüfung". Denn leider sind Fehlauflösungen meistens Resultat von falscher Kombination von Gurtzeug und Rettung oder mangelhaftem Einbau. Und dann bringen wir Dir das Packen Deiner Rettung bei. Rund- und Kreuzkappen aller Hersteller. Abschluss mit einer Prüfungspackung. Dann bekommst du von uns ein Zertifikat und kannst zukünftig Deine Rettung selber packen.

16.12. - 17.12.2017 - noch 8 Plätze

13.01. - 14.01.2018 - noch 12 Plätze

20.01. - 21.01.2018 - noch 10 Plätze

Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie + Motorzusatztag und Funk

Mit Fachreferenten Volker Schwaniz, Meteorologie (macht auch täglich das Wetter auf der DHV-Homepage), und Konrad Görg, Schirmhersteller, Checkbetrieb und vor allem einer besten Streckenflieger world wide. Letztes Jahr [über 400 km in Brasilien](#). Wegen eines kleinen Formfehlers wurde ihm leider der Weltrekord mit dem EN-B-Schirm Aircross U-Cruise nicht anerkannt. Bei uns ist er aber der Weltmeister der Herzen. Und stolz sind wir sowieso auf ihn, kommt er a) aus meiner Geburtsstadt Goslar und b) haben wir ihn mal ausgebildet.

Termin

06.01. - 07.01.2018

Zusatztag für Motorschirmpiloten und alle, die funken wollen

05.01.2018

Anmeldung [per mail](#)

nächste Anfänger- und Windschulung sowie motorlose Vorausbildung

bis 04.11.2017 Grundkurs, Windenkurs, Höhenschulung und Nachschulung bei geeigneter Wetterlage durchgehend möglich!

Schnuppertage auch in der Woche möglich.

bitte rechtzeitig [anmelden](#) - weitere Termine bereits stark belegt

alle weiteren Termine siehe homepage

nächste Motorschirmschulungen - Rucksackmotor, Einsitzer-Trike, Xcitor

(Voraussetzung: GS-Lizenz oder abgeschlossene motorlose Vorausbildung)

16.10. - 01.11.2017 durchgehend Schulung.

ab Dezember Winterschulung bis Ende Februar im Harz auf Anfrage

bitte rechtzeitig [anmelden](#)

alpine Höhenschulung 2017 (für Flugschüler ab vollständig absolviertem Grundkurs)

Bassano 04.11. - 12.11.2017 - der herbstliche Abschluss -

Jeder kann mit - nur noch 2 Plätze frei [anmelden](#)

Shop-Öffnungszeiten - Hinweis: vom 13.11. bis 24.11.2017 geschlossen

Am Horn 9, 38667 Bad Harzburg

☎ 05322 55 49 105 - ✉ <mailto:info@paracenter.com>

Dienstag bis Freitag von 15.30 - 18 Uhr

Samstag von 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Winteröffnungszeiten vom 25.11.2017 - 25.02.2018

nur Mittwoch 15.30 - 18 Uhr sowie Samstag 10 - 14 Uhr und Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr.

Feiertage geschlossen.

Beratung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich!



The screenshot shows the DHV XC website interface. At the top, there are logos for FLYMASTER, navier Flytec, NOVA, spot, and 3G. Below the logos are navigation tabs: Info, Piloten, Flüge, Startplatz, Statistik, and Wertungslisten. The main content area displays the 'Deutsche Gleitschirmwertung' for the 'PG Standard' category. A table lists the top 4 pilots with their DHV-XC total points and top 3 individual flight scores.

#	Pilot	DHV-XC Gesamtpunkte	#1	#2	#3	
1	Thomas Odenthal	289.67	130.36	92.99	66.32	UP
2	Daniel Reiß	280.15	107.74	98.65	73.76	NOVA
3	Tobias Haas	274.63	110.83	98.24	65.56	NOVA
4	Rainer Weber	268.42	139.99	128.43	-	

zu guter Letzt:

DHV XC Saison 2018 eröffnet - Tommi Odenthal vom Rammelsberg führt

Das ist eine klasse Leistung von Tommi. Erst einen schönen Windenflug und dann in Bassano gleich mal an 2 Tagen 60 und 70 km Strecke geflogen. Da die neue XC-Saison 2018 bereits

beim Dhv eröffnet wurde, liegt Tommy momentan bei der Deutschlandwertung vorne. Wir gratulieren sehr herzlich, was wir ja in Bassano gleich persönlich erledigen konnten. Ich weiß gar nicht, ob Tommy einen Landeaperol kredenzt hat?

Tommis Flüge

Bassano

https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?op=show_flight&flightID=928444

https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?op=show_flight&flightID=928226

Metzingen Deutschlandflug https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?op=show_flight&flightID=919904

... und jetzt ist Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes erlebnisreiches Wochenende, vielleicht mal wieder in der Norddeutschen Luft. Aber bitte immer vorher anmelden, damit auch Platz für dich ist.

Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule