

Harzer GLEITSCHIRM Schule & Shop



Knut Jäger – Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule – Am Horn 9 – 38667 Bad Harzburg
Phone: +49 (0)5322 55 49 105 – mail: info@paracenter.com – web: www.paracenter.com



Unsere Partner:



news 50-2016 Weihnachtsfeier



Übersicht

- Weihnachtsfeier mit Vorträgen, Videos und Musik
- Jahresabschlussfliegen
- 17.12.2016 Prüfung Gleitschirm und Motorschirm
- Angebot der Woche: 2 x Miniplane
- letzte Kalender 2017
- Umfrage: wohin möchtest Du gerne mit uns mal reisen?
- Funkgeräte weg, Helme liegen gelassen
- Tipp: XC Track App für Smartphones /I-Phones
- zu guter Letzt: Rückblick Flugwoche im Harz

17.12.2016 Weihnachtsfeier + Jahresabschlussfliegen

Noch eine Woche, dann ist es soweit. Wir schließen unsere Saison mit unserem beliebten Jahresabschlussfliegen und einer zünftigen Weihnachtsfeier ab. Hier der geplante Programmablauf:

17.12.2016 Fliegen in Stapelburg - bei geeigneter Wetterlage von 10 bis 15 Uhr mit Gleitschirm und Motorschirm (keine Schulung - eigene Ausrüstung erforderlich)

Probefliegen

Nova Phantom M

Advance Epsilon 8 Motorversion

Weihnachtsfeier 17.12.2016, Beginn 16 Uhr im Schützenhaus Stapelburg
Ehrengäste

- Konrad Görg, Firma Aircross, aktueller Inhaber des Gleitschirmweltrekords im Streckenfliegen mit einem Serien-EN B Schirm Aircross U Cruise, 425 km in Brasilien; Konrad nimmt uns mit auf diesen spannenden Flug in einem Vortrag in Wort und Bild
- Michael Werner, Firma Fresh Breeze, zusammen mit Markus Müller Inhaber der Motorschirmschmiede mit Sitz in Bissendorf bei Hannover (Produkte made in Germany); Michl nimmt uns mit in der Königsklasse Xcitor und präsentiert ein paar Impressionen vom Fliegen in Dubai und anderen world wide locations
- Wini Schroeder, Firma Advance, undaktiver Guide für besondere Erlebnisse -Wini erzählt uns a bisserl vom Gleitschirmfliegen Hike & Fly auf den Lofoten



- Uwe Ebert, Physiotherapeut und bekennender Star Wars Fan, der seine Kostüme selber schneidert; Uwe wird uns nach dem Abendessen wieder mit Tipps und Aktion in Bewegung versetzen; neueste Sportart "Jumping". Uwe wird Euch ein paar Tipps geben, wie mit Bewegung genügend Platz für die Weihnachtsschmankerl ist, ohne neue Klamotten kaufen zu müssen

Für das leibliche Wohl ist mit Kaffee, Kuchen und Abendbuffet gesorgt.

Musik mit DJ Paul, unser eifrigster Brocken-Motorflieger aus Wernigerode; ihr könnt also auch das Tanzbein schwingen. Wer keine Begleitung mitbringt, muss mit dem oder der Vorlieb nehmen, was da ist. Aktuell ist Männerüberschuss; macht aber nix. Wir petzen nicht, wenn es in die Kuschelphase geht.

Unkostenbeitrag: 15 € pro Person - Kinder und Jugendliche zahlen nix

Wir haben noch ein paar Plätze frei. Du kannst dich gerne hier [per mail](#) anmelden

17.12.2016 Prüfung Gleitschirm und Motorschirm

Wie immer wollen wir Euch zum Jahresausklang die Möglichkeit geben, die begehrte Lizenz noch auf den Gabentisch zu bekommen. Deshalb bieten wir Dir die Möglichkeit, bei Dhv und Dulv Prüfer Jörg Seewald beim Jahresabschlussfliegen noch die Prüfung abzulegen.

Voraussetzung:

Theorieprüfung erledigt - sonst noch fleißig lernen, da das die Voraussetzung zur Teilnahme an der praktischen Prüfung ist

praktische Flüge voll, alle Manöver trainiert

Dann melde dich an. Falls du noch einen Übungstag brauchst, kannst Du dich gerne für

Donnerstag und Freitag, 15.12. - 16.12.2016, anmelden. Bisher sieht die Wetterprognose gar nicht so schlecht aus.

Anmeldung [per mail](#)



Angebot der Woche: 2 x Miniplane

Der beliebteste unter den Leichtgewichten, [Miniplane ABM](#), tiefe Aufhängung. Beide Systeme mit wenig Betriebsstunden, einwandfreiem Zustand und mit Gurtzeug ausgestattet. Wahl zwischen Größe M und L. Empfohlen für Piloten bis 80 kg. Besonders auch geeignet für Damen, die nicht nur in die Luft gehen wollen, wenn der Mann sie ärgert. Neben vielen auf dem System eingetragenen Schirmen sind besonders Schirme mit der französischen Eintragung DGAC zu empfehlen. Viele Hersteller haben diese im Programm (Advance Alpha 5 und 6, Nova Prion, Fresh Breeze Apax u.v.m.). Wir haben sie alle.

Preis: je 3900.- €

Bestellung [per mail](#)

letzte Kalender 2017

Noch 2 x Thermik und 2 x Skyman - Kalender vorrätig. Jedes Blatt ein Motivationsschub, dem Chef oder wem auch immer zu sagen: ich will Fliegen.

Bestellung [per mail](#)

Umfrage: wohin möchtest Du gerne mit uns mal reisen?

Wir haben ja ein umfangreiches Reiseprogramm, können uns aber vorstellen, das Du als Gleitschirm- oder Motorschirmflieger Wünsche hast, wohin wir dich begleiten sollen. Also schreib uns einfach. Mal sehen, was wir daraus an Touren ins Programm aufnehmen können.

Mein Wunschgebiet [per mail](#)

Funkgeräte weg, Helme liegen gelassen

Im Laufe der Saison sind uns leider ein paar Funkgeräte der Marke Midland G7 und G9 abhanden gekommen. Wir vermuten, dass der eine oder andere Gleitschirm- oder Motorschirmpilot diese nach seiner Ausbildung versehentlich nicht abgegeben hat. Schaut also bitte mal im Gurtzeug oder Packsack nach, ob da vielleicht so ein Gerät ein einsames Dasein fristet und in den Funkkoffer zu

seinen Kumpels zurückgebracht werden möchte. Du kannst das Gerät gerne auch anonym zurück senden.

Und wir haben 2 schwarze, offene Jethelme hier liegen, die sicherlich noch gebraucht werden. Wem also kalt am Kopf ist, weil da was fehlt, bitte melden.



Tipp: XC Track App für Smartphones /I-Phones

Seit einiger Zeit schreibt unser Dr. Android Rainer Hattenhauer für die Gleitschirm-[Fachzeitschrift Thermik](#) interessante Artikel. Klar dreht es sich dabei um nutzbare Apps für Smartphones / I-Phones. Der neueste Artikel, den wir euch auszugsweise anbieten, dreht sich um eine XC-App. Ein Smartphone quasi zum Nulltarif in einen universellen Flugcomputer verwandeln - das gelingt problemlos mit der App XC Track. Der folgende Artikel nimmt den technikinteressierten Piloten an die Hand und begleitet ihn bei den ersten Schritten mit diesem wirklich tollen Programm (siehe pdf).

Klar können wir euch nicht den ganzen Artikel anbieten. Dazu musst du die THERMIK kaufen.

Du kannst aber auch folgendes machen, wenn du bei uns bereits einen Kurs belegt hast:

Du forderst bei uns kostenlos ein Flugbuch des Thermik-Verlags an. Wir bestätigen dir dort Deinen Kurs, und Du kannst beim THERMIK-Verlag 3 kostenlose Ausgaben des Magazins Thermik anfordern. Schicke bitte einen Freiumschatz ausreichend frankiert an

Harzer GSS Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg



zu guter Letzt: Wochenrückblick Fliegen im Harz

Eine erlebnisreiche Woche liegt hinter uns. Soaring am Rammelsberg letzten Freitag bei Minustemperaturen. Einige haben es doch tatsächlich mehr als 2 Stunden ausgehalten. Samstag Hangstarttraining am Rammelsberg. Ausgeschrieben war das als Walk & fly, da der Shuttlebus des HDGV defekt war. Da die Windlage aber sehr schwach war, sogar südliche Winde angesagt wurden, mit einem kleinen Nordwestfenster von 11 bis 14 Uhr, nahm ich mit Berthold Combrink, 1.Vorsitzender des HDGV, Kontakt auf und bot an, unseren Sprinter als Shuttle einzusetzen. Berthold hat gleich zugestimmt. Klar, das die Piloten außer der Tageskarte für den HDGV nix bezahlen mussten. Vereinsmitglieder eh gar nix. So konnten wir 6 Flüge machen. Tolles Training. Phillip hat für seine Tandemlizenz Flüge gesammelt und gleich Null-Wind-Starts trainiert. Rainer hat den Nova Phantom leichtsinniger Weise probiert. Sein Bericht hängt als pdf an. Und da er auch gerne auf Berge als Skifahrer wandert, gleich noch den Advance PI 2. Ein toller Tag, der mit der obligatorischen Currywurst im Maltermeister Turm (da gibt es auch die Tageskarten)

abgeschlossen wurde. Sonntag dann ein Flugtag auf dem Airfield Stapelburg. Die Winde lief und nach ein paar Sonnenstrahlen verlängerten sich die Flüge bei tollen Ausklinkhöhen gleich mal, da so der eine oder andere Nullschieber dabei war. Alex hat die neuen Schnupperer im Bodenhandling vorbereitet, sodass diese auch zum Nachmittag ihre ersten Windenflüge erleben durften. Dennis und sein Vater haben sich gleich für den nächsten Gleitschirmkurs angemeldet, Jarek zum Motorschirmkurs. Die Motorabteilung war mit Rucksackmotor und Trike im Einsatz und am Montag und Dienstag gab es gleich noch ein paar Motorschirm-Schulungstage mit Rucksackmotor und der Königsklasse Xcitor. Robert hat seine ersten Alleinflüge mit Xcitor absolviert. Nach dem ersten Flug wurde erst Mal seine Freundin angerufen, die sicherlich schon mit fiebert, wann Sie mitfliegen darf. Der Brocken erstrahlte in seiner ganzen Schönheit und begleitete uns mit immer wechselnden Lichtverhältnissen.

Fliegen im Harz ist geil!

Bildergalerie [hier klicken](#)

... und jetzt ist Schluss!

Bei uns steht das nächste Retterwurftraining mit Selbstpackerkurs an. Mal sehen, ob es wieder Überraschungen gibt. Beim letzten Training konnten wir nachweisen, dass leider bei Motorschirmpiloten oft Fehlbedingungen vorliegen, da es seitens des Verbands keine vorgeschriebene Kompatibilitätsprüfung gibt. Wir führen diese immer durch. Leider aber andere nicht, sodass eine im Overhead-Container eingebaute Rettung nicht ausgelöst hätte. Falls Du also Sorge hast, dass es bei Dir auch nicht funktioniert, melde dich bitte bei uns. Wir packen auch alle Rettungsgeräte, Rundkappe, Kreuzkappe, steuerbare Reserve.
Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger

Und wer die **letzte Newsletter** noch nicht gelesen hat, hier noch mal der Link: - [Newsletter-Archiv](#)

Abmelden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/unsubscribe.php?M=3945&N=&L=3&C=a8adc118ea1c3f44d3d4696789d965fe>

Sollte die News nicht richtig angezeigt werden: <http://www.4ox.de/sendstudionx/display.php?M=3945&C=a8adc118ea1c3f44d3d4696789d965fe&L=3&N=1172>

Bankverbindung: Stadtparkasse Goslar - Blz.: 268 500 01 - Konto 40 003 154 - www.paracenter.de